

Miten alkuun caravan-harrastuksessa?

Kysy tutuilta

Tunnetko sellaisia perheitä, jotka käyttävät matkailuajoneuvoa kesät talvet? Näiden perheiden kanssa keskusteleminen olisi loistava alku. Lähes poikkeuksetta kaikki näitä ajoneuvoja käyttävät ovat niistä innostuneita ja kertovat mielellään. Muista pitää vain mielessäsi omat kysymyksesi.

Vuokraa

Voit kokeilla matkailuajoneuvoja vuokraamalla meiltä auton tai vaunun viikonlopuksi tai koko viikoksi. Käytät sitä juuri niissä elämäntilanteissa, joihin etsit vaihtelua, mutta kodinomaisia olosuhteita.

Koko porukka koeajolle

Koeta saada koeajolle mukaan kaikki ne, jotka mahdollisesti käyttäisivät tulevaisuudessa ajoneuvoa. Vuokratuun ajoneuvon on helppo siirtää matkan ajaksi kotoa tarpeellisia ja henkilökohtaisia tavaroita. Monissa vuokra-ajoneuvoissa hintaan kuuluu mm. keittiö- ja ruokailuvälineet. Kaikissa niissä on käytön edellyttämät varusteet kuten kaasuhella, jääkaappi/pakastin, kaasupullot ja raiskasvesisäiliö täytettynä.

Ajaminen on aika helppoa...

Henkilöautoa suuremman matkailuauton ajaminen ei ole erityisen vaikeata mm. loistavan näkyvyyden ja monipuolisten peilien avulla. Matkailuvaunun vetämisessä ei ole oudompaa kuin peruuttaminen, jonka oppii helposti harjoittelemalla. Molempien kohdalla on syytä muistaa, että ajoneuvot ovat kooltaan henkilöautoa suuremmat. Neljälle henkilölle tarkoitetun matkailuauton tai -vaunun vetämiseen tarvittavan auton ajamiseen riittää yleensä tavallinen henkilöauton B-ajokortti.

Sopii monelle kukkarolle

Matkailuvaunut ovat matkailuautoja edullisimpia, mutta ne vaativat vetoauton. Tarjolla on runsaasti molempia myös käytettyinä, huollettuna ja tarkistettuina. Keskihinta uusille matkailuautoille on 60-70000 euroa, käytettyinä 25-35000 euroa. Uuden matkailuvaunun saat käytetyn auton hinnalla, käytetyt vaunut maksavat 15-25000 euroa.

Auto vai vaunu?

Ensimmäisen matkailuajoneuvon hankinta on monelle iso asia. Rahallisen panostuksen lisäksi kyse on tutus-

tumisesta uuteen harrastukseen. Moni asia on epäselvä ja kysymyksiä on paljon. Tärkein asia on miettiä oma tarve. Koettakaa perheen voimin ja käyttötärpeen ja talouslaskelmien avulla arvioida ensimmäinen tuntuma tavoitteestanne: auto vai vaunu ja minkä kokoinen?

Vertaile

Meiltä löydät yli 150 vaihtoehtoa, Vertaile ja pyri saamaan tuntumaa erilaisiin pohjaratkaisuihin, varusteisiin, vuoteisiin, istuihin, pöytiin, pesuhuoneisiin ja vaatekaappeihin. Autojen osalta löytyy eroja myös alustan, moottorin ja ohjaamon suhteen.

Kysy niiltä, joilla jo on

Myyjiltä voit saada myös perheiden nimiä, joilla on tietty auto tai vaunu ja jotka ovat luvanneet kertoa kiinnostuneille lisää.

Suunnista Jyvä-Caravaniin

Meillä on 150 vaihtoehtoa varastossa. Loistava tilaisuus vertailla kerralla koko tarjontaa!

Siitä se lähtee!

Vaihtoehdot vaakakuppiin

Matkailuajoneuvon hankinta on iso asia. Vetoauto, ajokortti, sijoitettava rahamäärä, säilytyspaikka, käyttömäärä jne. ovat rajaavia tekijöitä vaihtoehtoja harkittaessa. Tärkeää on kuitenkin, että hankinta tehdään aina luotettavasta ja asiantuntevasta liikkeestä.

Käyttötarkoituksella, tavalla ja perheen koolla on luonnollisesti myös suuri merkitys vaihtoehtoja mietittäessä. Liikutaanko matkalla oltaessa päivittäin, vietetäänkö pitempiä aikoja samalla paikalla, onko käyttö kesällä vai talvella vai peräti ympärivuotista. Vastuullinen kauppias kertoo mielellään vaihtoehtoista ja kartoittaa kanssasi parhaan kohteen.

Meiltä Jyvä-Caravanista saat asiantuntevan opastuksen, valmiit asiakirjat, huolletun ja testatun ajoneuvon sekä turvaton varaosapalvelun.

Pohdi käyttötärve

Kaikki lähtee tarpeesta, joten mieti ainakin näitä asioita:

- onko käyttö ympärivuotista?
 - kuinka monta henkilöä on yleensä matkassa?
 - minkälaiseen tarkoitukseen ajoneuvo hankitaan?
 - kulkeeko matkassa paljon tavaraa mm. harrastusvälineitä?
 - mikä on arviosi tilantarpeesta huomioiden käyttökerrat vuositasolla
 - kesäkäytössä pärjää vähemmällä tilalla, kun ulkoilu on helppoa
 - mikä pohjaratkaisu tuntuu toimivimmalta?
 - paljonko rahaa on käytettävissä?
- Anna meille mahdollisuus kysellä ja kartoittaa tarpeesi ja tarjota erilaisia ratkaisuja juuri sinun käyttöösi.



Vuokrauspalvelut

■ Vuokratulla matkailuautolla tai -vaunulla matkaillessa voit nauttia vapaudesta. Matkanteko on aikatauluista riippumaton eikä yöpymispaikkaa tarvitse kaukaa hakea. Matkailuajoneuvoloma on helppo yhdistää omiin harrastuksiin ja rakentaa matkareitti esimerkiksi golfin, vaelluksen, kalastuk-

sen tai kulttuurikohteiden ympärille. Meillä Jyvä-Caravanilla matkailuauton tai -vaunun vuokraus on helppoa!

Tiedustele ja varaa vuokratkalusto numerosta 0400 620 445 tai vuokraus@jyvascaravan.fi

Vuokraushinnat

Matkailuautot

Matkailuauto 4-6 henkilöille
Esimerkiksi Sunlight T67
Matkailuauto 6-8 henkilöille
Esimerkiksi Bürstner Lyseo A 660, Sunlight A 72, Sunliving S 70

Hinnasto 2020

Hinnat sisältävät alv. 24 %.

- Kesäisin 1.6.-14.6. ja 10.8.-31.8., sis. 2100 km. 1050 €/vko
- Kesäisin 15.6.-9.8., sis. 2100 km 1150 €/vko
- Muina aikoina 1.9.-31.5., sis. 2100 km 700 €/vko
- Ylimenevät kilometrit 0,42 €/km
- Lisäpäivä 1.6.-31.8., sis. 300 km 150 €
- Lisäpäivä 1.9.-31.5., sis. 300 km 105 €

Matkailuvaunut

Matkailuvaunu 4-6:lle henkilöille
Esimerkiksi Hobby 490 KMF 2-kerrosvuoteella,
Hobby 515 UHK

Hinnasto 2020

Hinnat sisältävät alv. 24 %.

- Kesäisin 1.6.-14.6. ja 10.8.-31.8. 490 €/vko
- Kesäisin 15.6.-9.8. 550 €/vko
- Muina aikoina 1.9.-31.5. 350 €/vko
- Lisäpäivä 1.6.-31.8. 70 €/vrk
- Lisäpäivä 1.9.-31.5. 45 €/vrk



■ Matkailuajoneuvon hankintaan kannattaa käyttää aikaa, koska asiaan liittyy monia kysymyksiä, joihin on hyvä olla vastaus ennen ostopäätöksen tekemistä. Ensimmäisen matkailuajoneuvon hankinta on monelle iso asia. Rahallisen panostuksen lisäksi kyse on tutustumisesta uuteen harrastukseen. Moni asia on epäselvä, kysymyksiä on paljon ja hyviä vastauksia monesti vaikea saada.

Aloita tarpeesta

Matkailuajoneuvon hankintaan liittyvät tarpeet ovat hyvin erilaisia. Lapsiperheet arvostavat eri asioita kuin pariskuntana matkustavat. Eri käyttäjryhmillä on kuitenkin tunnistettavissa paljon myös yhteisiä tarpeita.



Ilma- vai vesikeskuslämmitys?

Molemmat lämmitysmuodot ovat hyviä, mutta niissä on käyttäjän kannalta havaittavia eroja. Lämmitysasioissa ei ole oikeaa eikä väärää, on vain erilaisia näkemyksiä ja kokemuksia. Yleensä matkailuajoneuvomistajilla on peruslämmitysmuodoksi merkitty hinnaastoon ilmakekuslämmitys. Monessa merkissä ja mallissa ostaja voi valita lisävarusteeksi vesikeskuslämmityksen. Tässä artikkelissa selvitetään lämmitysmuotojen perusasiat sekä matkailuautojen että -vaunujen osalta.

Ilmakekuslämmitys on nopea

Ilmalämmityksen suurimpia etuja ovat nopea lämmön jakautuminen ajoneuvossa lämmitettäessä. Hyvän ilmalämmityksen kaksi perusasiaa ovat tehokas lämmitin (yli 3 kW) ja lämmityssuulakkeiden riittävä määrä ja niiden oikeat asennuspaikat. Trumatic on käytännössä ainoa ilmalämmitysjärjestelmien valmistaja. Ilmalämmitteinen auto lämpiää selvästi vesikeskuslämmitteistä nopeammin. Lämmityksen ollessa päällä sisällä on pieni puhalluksen tunne. Suulakkeiden paikoilla ja läppien asennoilla on suuri merkitys tasaisen lämmön saamiseksi auton eri osiin. Ilmalämmitys voi aiheuttaa allergisia reaktioita herkimmille, koska puhallusilma saa pölyhiukkaset liikkeelle päällä ollessaan.

Vesikeskuslämmitys mahdollistaa yölämmön

Vesikeskuslämmitys luovuttaa lämpöä lämmitettäessä selvästi ilmalämmitystä hitaammin, mutta lämmön ja kaatumisen on tasaisempaa. Järjestelmä on käytännössä äänetön, eikä pöly lennä. Patteriverkoston pituudella ja sijainnilla auton kokoon nähden on suuri merkitys tasaisen lämmönjakautumisen kannalta. Alde hallitsee puolestaan vesikeskuslämmitysjärjestelmien markkinoita. Alde-lämmityksestä joutuu maksamaan muutamia tuhansia lisähintaa. Sillä rahalla saa myös mukava lisäominaisuuden: lämpötilaa voi laskea ennalta määrätyksi aikaväliksi, esimerkiksi yöksi. Vesikeskuslämmityksen saa monessa autossa myös lattiaan. Vesikeskuslämmitys lisää auton painoa usealla kymmenellä kilolla.

Molempien lämmitysmuotojen kohdalla ajoneuvossa olevan lämpöanturin sijainnilla on suuri merkitys lämmön tasaisuuteen. Pitkien matkailuvaunujen talvikäytössä on syytä lisätä lämmityksen vesipumpun kierrosnopeutta riittävän tasaisen lämmön takaamiseksi.

Matkailuautojen erikoisuus

Tunnetusti matkailuautojen ohjaamon lämmitys on ollut haaste kaikille matkailuautovalmistajille. Ajettaessa ohjaamon lämmitys hoituu hyvin moottorilämmityksen avulla, mutta ajoneuvon ollessa paikallaan ohjaamon lämmön jakautuminen edellyttää alla olevia asioita.

Mieti vähintään seuraavia asioita

- onko käyttö ympärivuotista vai käytätkö vain kesällä?
- liikuto paljon vai oleskeletko mieluummin paikallaan pidempiä aikajaksoja?
- liikkuisitko matkailuajoneuvolla paljon kaupungeissa vai riittääkö isot välit siirtymisiin?
- mikä on tilantarve – onko käyttäjiä paljon?
- kuljetatko mukana matkoilla paljon tavaraa esimerkiksi harrastuksesta johtuen?
- mieti hankintabudjettia suhteessa tarpeeseen

Kumpi sopii meille?

Oikeata vastausta kysymykseen ei ole, on vain hyviä arvauksia, joihin löytyy aina poikkeuksia. Matkailuvaunu sopii hyvin lapsiperheille ja pidempiä aikoja paikoillaan viihtyville. Vaunussa on yleensä enemmän tilaa, sen voi jättää paikalleen ja tehdä henkilöautolla retkiä ympäristössä tai palata aina omalle tutulle paikalle. Vaunun hankintahinta ja vuotuiset käyttökustannukset ovat selvästi pienemmät kuin matkailuauton. Vetoauton suhteen vaunun hankinta tuo tiettyjä edellytyksiä. Auton on sovellettava vaunun vetoon muun muassa moottoritehon ja vetokykyänsä (veto-paino/vaunun kokonaispaino).

Matkailuauto sopii paljon liikkuville. Matkailuautot ovat sisätiloiltaan yleensä pienempiä kuin vaunut. Perheiden kohdalla on selvittävä tarkkaan virallisten turvayö-

Tärkeimmät asiat ohjaamon lämmityksen onnistumiseksi erityisesti talvikäyttöä ajatellen ovat:

Vesikeskuslämmitys

- lämmitysputket on johdettu istuinryhmään siten, että putket kiertävät sekä seinän reunuilla että sillä alueella (ritilöin), johon jalat osuvat sohvilla ja penkeillä istuttaessa lämmitysputkien / ritilöiden ovat käännettyjen penkkien jalkatilan kohdalle, kylmän tunteen poistamiseksi putket on viety etuistuimien ja seinän vierestä kohti kojetaulua
- etuovien kohdalla on pelkkien putkien sijaan ptkä patteria, jolloin lämpöteho on etuistuimella istuvan kohdalla ja on näin pelkkää putken luovuttamaa lämpöä parempi
- lämpöputket kierrätetään kojetaulun etureunassa alla

Ilmakekuslämmitys

- riittävän tehokas lämmitin, suositus Suomen olosuhteisiin teho 6 kW
- suulakkeita on riittävästi ja ne on asennettu puhaltamaan ilmaa istuinryhmästä etuistuimia kohti
- lämmitysputket ja suulakkeet pitäisi löytyä myös etuistuimien kohdalta ja niiden puhallussuunnan pitäisi olla eteenpäin
- muualla autossa suulakkeiden suuntaus lattiatappinassasi ristiin
- lämmitysputket myös vuoteiden ympäri, ei yksittäistä suulaketta esim. alkoviissa
- vähintään 1,8 kW sähkölämmitysmahdollisuus

Talvietueto tarpeen matkailuautossa

Matkailuautoissa kannattaa käyttää pakkaskeleillä ulkopuolelle asennettavaa ovien alareunaan asti ulottuvaa talvietuetoa, joka estää kylmän pääsyn sisätiloihin ja pitää ohjaamon ikkunat kuivina. Se on antanut hyvän ja riittävän lämmön ohjaamoon. Tarvittaessa matkailuauton ohjaamossa voi käyttää erillistä pientä, esim. Ecomat-sisätalälämmitintä.

Vesikeskuslämmitteissä autoissa on usein etupään istuinryhmässä korotettu lattia, jonka alla kulkee patteriverkosto. Lämmin ilma johdetaan lattiasa olevien ritilöiden avulla istuinryhmässä oljoiden jaloille.

Matkailuautojen ohjaamon lämpöasioista puhuttaessa täytyy aina muistaa, että "täydellistä autoa ei ole vielä tehty". Alustan rakenne tuo myös ymmärrettäviä rajoituksia teknisiin ratkaisuihin.

Ilmankierrolla on suuri merkitys

Hyvä lämmitysjärjestelmä ei yksin takaa hyvää lopputulosta. Ilma nousee tunnetusti alhaalta ylöspäin. Tästä syystä kalusteiden ja seinien välissä pitää olla ilmasolat, jotta lämmin ilma pääsee nousemaan vapaasti ylös. Tämä pitää

Matkailuauto vai -vaunu?

listan matkustajapaikkojen lukumäärä. Monessa autossa nukkumapaikkoja on enemmän kuin turvavyöpaikkoja. Yli neljän hengen paikkaluvin matkailuautoissa on syytä selvittää ja laskea myös auton kokonaispainon (yleensä 3500 kg) ylittymisriski. Jos ajoneuvon kokonaispaino lastattuna ylittää 3500 kg, on kuljettajalla oltava vähintään C1-ajolupa.

Oma vai vuokrattu?

Paras tapa miettiä omia tarpeita ja tuntemuksia karavaanariharrastukseen on ensin vuokrata matkailuajoneuvo muuttaman kerran ja mielellään vielä erilaisella pohjaratkaisulla ja eril ajankohdina. Vuokrauksen aikana muodostuu yleensä hyvä käsitys siitä, millainen oman hankinnan ajoneuvon tulisi olla. Lisäksi vuokrauksen aikana on hyvä mahdollisuus tutustua harrastukseen käytännössä. Oman matkailuajoneuvon hankinta on turvallisemmalla pohjalla, kun on muodostunut käsitys millainen ajoneuvon tulisi olla.

Uusi vai käytetty?

Karavaanariharrastusta aloittavan kannattaa hankkia ensimmäinen oma matkailuajoneuvo käytettynä. Jos omat tarpeet on täysin selvillä ja harrastukseen sitoutuminen on vahva, on uuden ajoneuvon hankinta perusteltua. Matkailuajoneuvon osto kannattaa tehdä järjestäytyneeltä matkailuajoneuvomyyjältä, jolta saa hankintaan liittyvää neuvontaa ja tarkastetun ajoneuvon.

Matkailuajoneuvon lämmitysasiat

samalla kuivana kaappien sisäosat.

Lattialämmityksen vaihtoehdot

Matkailuautojen ja -vaunujen lattialämmitystä on saatavana sähkötoimisena (230V) tai nestekiertoisena. Matkailuajoneuvojen lattialämmitykset ovat tarkoitettu lattian mukavuuksiksi, varsinaisen ajoneuvon lämmityksen tapahtuu ajoneuvon varsinaisella lämmityslaitteella. Sähkötoiminen lattialämmitysmatto on usein matkailuajoneuvoissa valmiina lattiarakenteen sisässä. Sen voi asentaa vanhempiin ajoneuvoihin ohuena kalvona myös lattian ja lattiamaton väliin. Viime vuosina vesikiertoisten lattialämmitysten tarjonta on lisääntynyt. Vesikiertoisen lattialämmityksen mukavuudesta voi nauttia myös silloin, kun sähköä ei ole saatavilla. Alden nestekeskuslämmitykseen on saatavana myös Fiat Ducatoon vuosimallista 2007 eteenpäin soveltuva vesikeskuslämmiteistä ohjaamon mattoa, jolloin ohjaamossa kiertää sama lämmitysneste kuin patteriverkostossa.

Sähköllä vai kaasulla?

Oikea energialähde lämmityksessä jakaa mielipiteitä. Osa on sitä mieltä, että kaasu on ainoa oikea energialähde matkailuajoneuvon lämmittämiseen. Osa taas käyttää niiden yhdistelmää, jonka nykyiset lämmitysjärjestelmät mahdollistavat. Moni käyttää ensisijaisesti aina sähkölämmitystä, jolloin kaasupullojen vaihto jää vähemmälle. Alde-lämmitys mahdollistaa sähköllä lämmittämisen 3 kW:n teholla, mutta Trumatic enimmillään vain 1,8 kW.

Mikäli tunnistat olevasi selvästi kolmen vuoden ajan karavaanari (kevät, kesä, syys) ei matkailuajoneuvon lämmitysasia ole ajoneuvon valinnan tärkein kriteeri. Talvikäytössä sen merkitys nousee merkittävästi.

Vinkkejä ostajille:

- tarkista huolella ilmalämmitteisen auton lämmityssuulakkeiden sijainti, erityisesti ohjaamon osalta, suunta pitää olla myös etuistuimille
- kokeile lämmityksen tehoa ja suulakkeiden lämmönohjaukskyky laittamalla lämmitys täysille
 - ohjaamo
 - vuoteet
 - mahdollinen alkovi
 - tavaratila
 - lattia
- tarkista lämmittimen sijainti ja koteloitinta, sillä se pitää ääntä käynnissä ollessaan
- vesikeskuslämmitteissä autossa tutki patteriverkoston sijainti ympäri auton kuten ilmalämmitteisessä
- kiinnitä erityistä huomiota patteriverkoston sijaintiin ohjaamossa ja etupään istuinryhmässä
- tutki patterien olemassaolo/sijainti
 - vuoteiden reunuilla
 - alkoviissa
 - tavaratilassa
 - lattiasa

■ Matkailuauton korimallia miettiessä kannattaa miettiä omia tarpeita esimerkiksi kuvittelemalla itseään viettämässä pidemmän aikaa matkailuauton sisällä perusrutiinien parissa. Malleja kannattaa vertailla ja kokeilla vuokraamalla. Seuraavassa lyhyesti autojen korimallit ja Matkapatonki-blogin kommentit niiden plussista ja miinuksista.

Alkuviauto



Se perinteinen. Alkuvimalliset matkailuautot ovat yleisimpiä teilläämme liikkuvia matkakoteja. Alkovi-nimitys tulee ohjaamon päällä olevasta nukkuma- tai säilytystilasta (alkovista). Tämä tilaratkaisu vapauttaa enemmän muita tiloja oleskelukäyttöön ja mahdollistaa useampien nukkumapaikkojen rakentamisen autoon alkovin lisäksi. Kaikissa alkuviautoissa ei kuitenkaan alkovi ole välttämättä makuutila, vaan se voi olla myös säilytystilaa. Alkuviautot ovat yleensä rakennettu suoraan sarjajalimisteisen pakettiauton rungon pohjalle tai erityisen AL-KO-runkoalustan päälle käyttäen pakettiauton muuta perustekniikkaa.

Alkuvimallin suurimpia etuja on se, että neljän hengen makuutilat mahtuvat kokonaispituudeltaan kohtuulliseen mittaan (alle 7 m). Suurimmat alkuviautot on rekisteröity jopa kuudelle matkustajalle. Alkuviauton ilmanvastus on puoli-ti integroitu autoa suurempi ja ne ovat useimmissa tapauksissa myös korkeampia erityisesti etuosastaan.

Puoli-integroitu



Puoli integroitu on nimensä mukaisesti puolittain auton omaan alustaan rakennettu ja puolittain korinvalmistajan yhteinen tuotos. Puoli-integroidussa matkailuautossa ei ole erillistä ulospäin näkyvää alkoviosaa. 2000-luvun puolivälin jälkeen korimallia kehitettiin auton etupään istuinryhmässä olevalla alaslaskeutuvalla vuoteella, joka tuo ajoneuvon mukavasti muutaman makuupaikan lisää. Tämä korimalli on myös hieman virtaviivaisempi ja huomattavasti pienemmän ilmanvastuksen omaava ratkaisu kuin alkovi. Puoli-integroitu korimalli on eniten myyty matkailuautotyyppi. Vuonna 2019 mydyistä autoista 53 % oli puoli-integroituja.

Integroitu



Integroidussa matkailuautossa on käytetty alustavalmistajalta pelkkä alusta. Autot eivät ole ulospäin tunnistettavissa tietynt alustan mukaisiksi, koska koko matkustamon kori on rakennettu matkailuautovalmistajan toimesta. Auton

korin ja alustan integrointi mahdollistaa sisätilojen tehokkaan käytön ohjaamon osalta. Integroidussa autossa ohjaamo on yhtenäistä osaa matkustamon kanssa.

Koko auton ulkokuoren rakentaminen mahdollistaa ai-noana korimallina myös ohjaamon täyden lämpöeristyk-sen. Integroidut matkailuautot ovat hieman alkovi- ja puoli-integroituja autoja kalliimpia, koska kori on rakennettu kokonaan matkailuajoneuvovalmistajan toimesta. Ohjaamon suuri lasipinta mahdollistaa hyvät näköalat niin liikkuessa kuin liirityessä.

Retkeilyauto



Retkeilyauto on näppärin ja myös samalla huomaamatomin matkailuautojen korimalleista. Ulkoisesti tämä korimalli muistuttaa tavallista pakettiauttoa ja sitä se onkin myös hyvin pitkälle. Retkeilyauto sopii parhaiten pienelle porukalle ja useimmat näistä onkin rakennettu vain kah-ta henkilöä silmällä pitäen. Retkeilyautoissa on kuitenkin yleensä kaikki samat mukavuudet kuin muissakin matkailuautoissa: wc, suihku, jääkaappi, liesi ja lämmitys, mut-ta retkeilyautossa ne ovat vain hyvin paljon pienempään tilaan mahduttettuina. Plussapuolina voidaan mainita au-ton monikäyttöisyys; useimmista malleista, joissa sänky on takana, saa sängyn niputettua ”kuljetusasentoon” joka mahdollistaa myös pitkän tavarankuljetuksen. Muita plus-sapuoia ovat halvemmat laiva-, silta- ja tullimaksut auton pienien ulkomittojen ansiosta sekä tarvittaessa kaupunkien keskustoihin ajaminen ja parkkeeraaminen.

Lähde: Matkapatonki.fi / Mikko Hammar

Matkailuajoneuvojen pohjaratkaisut

■ Matkailuajoneuvon pohjaratkaisulla on merkittävä osa ostopäätöksen tekemisessä. Tämän ovat tiedostaneet myös matkailuajoneuvovalmistajat. Joka vuosi esitellään uusia ratkaisuja pohjaratkaisuihin. Tästä huolimatta pohjaratkaisut voidaan jakaa muutamiin perusratkaisuihin.

Parivuode



Matkailuajoneuvojen yleisin pohjaratkaisu on vuosia ollut parivuodepohjaratkaisu, jossa parivuode on matkailuauton tai vaunun takaosassa pitkittäin oikealla tai vasemmalla seinällä ja vuoteen vieressä on wc-suihkutila. Matkailuvaunuissa on myös pohjaratkaisuja, joissa parivuode on sijoitettu vaunun etuosaan joko pitkittäin tai poikittain.



Pienemmissä matkailuautoissa (esim. retkeilyauto) parivuode voi olla ajoneuvon takaosassa poikittain. Tämä ratkaisu vähentää ajoneuvon pituutta.

Erillisvuoteet



2000-luvun puolivälissä esiteltiin ensimmäiset ajoneuvot, joissa vuoteet olivat erottettuna toisistaan. Vuoteiden välissä on joko käytävä tai portaat, jotka helpottavat vuoteisiin nousemista. Malleissa, joissa vuoteiden välissä on portaat, takatavaratila

on tilavampi, koska vuoteet ovat normaali-lattiaa korkeammalla. Vuoteiden väliin saa yleensä lisäpalan, jolla vuoteista voi muodostaa ns. King Size-vuoteen, jonka mitat ovat parhaimmillaan jopa 2,0 x 2,3 metriä.

Erillisvuoteet kasvattavat ajoneuvon pituutta, koska wc-suihkutila on joko vuoteiden jalko- tai pääpuolella. Matkailuvaunuissa nähtiin ensin wc-suihkutilan sijoittaminen ajoneuvon perään poikittain. Vähitellen tämä pohjaratkaisu siirtyi myös matkailuautoihin.

Saarekevuode



Uusin pohjaratkaisu on saarekevuode-versio, jossa parivuode on sijoitettu ajoneuvon peräosaan keskelle, jolloin vuoteen molemmille reunoille jää käytävä helpottamaan vuoteeseen nousua. Tämä pohjaratkaisu on saanut viimeisinä vuosina suuren suosion. Parivuoteen korkeus vaihtelee ja monessa tapauksessa korkeutta voi jopa säätää ja näin lisätä tai vähentää vuoteen alla olevaa säilytystilaa takatallissa.

Monessa matkailuautomallissa on mahdollista saada erilaisten takasaan vuoderatkaisujen lisäksi tilapäisvuode etupään istuinryhmään

Etukeittiö



Matkailuvaunujen merkittävin pohjaratkaisu-uudistus oli keittiön sijoittaminen vaunun etuosaan, jolloin keittiötila on perinteis-

tä ratkaisua avarampi ja vaunun muu sisätila rauhoittuu kokon häärimiseltä. Etukeittiö-listen pohjaratkaisujen määrä on kasvussa matkailuvaunuvalmistajilla erilaisten vaunun muun sisätilan pohjaratkaisuihin.

Laskuvuode



Ensimmäiset matkailuautojen istuinryhmän yläpuolelta laskeutuvat vuoteet nähtiin 2000-luvun puolivälissä. Ideana näissä pohjaratkaisussa oli yhdistää integroidun ja puoli-integroidun auton etuja. Päiväkäytössä vuode on ylhäällä katon rajassa ja yökäytössä se lasketaan istuinryhmän yläpuolelle. Vuoteen koko vaihtelee ajoneuvomalleittain 1-2 henkilön välillä. Päiväkäytössä vuode on ylhäällä katon rajassa ja yökäytössä se lasketaan istuinryhmän yläpuolelle. Vuoteen koko vaihtelee ajoneuvomalleittain 1-2 henkilön välillä. Päiväkäytössä vuode on ylhäällä katon rajassa ja yökäytössä se lasketaan istuinryhmän yläpuolelle. Vuoteen koko vaihtelee ajoneuvomalleittain 1-2 henkilön välillä. Päiväkäytössä vuode on ylhäällä katon rajassa ja yökäytössä se lasketaan istuinryhmän yläpuolelle.

TakaWC ja -pesuhuone



Matkailuvaunuissa aiemmin esitellyt pohjaratkaisu, jossa wc-ja pesutilat ovat ajoneuvon takaosassa on nykyisin myös matkailuautoissa. Vuoteet ovat pitkittäin ja niiden välissä käytävä, josta pääsee pesutiloihin. Pohjaratkaisun etuna ovat oleskelutilojen avaruus, kun wc- ja suihkutila eivät ”pullistele” auton keittiön jälkeisessä tilassa. Tämä pohjaratkaisu rajoittaa ulkoa tyy-

tettävien säilytystilojen kokoa.

Matkailuajoneuvovalmistajat seuraavat tarkasti ajoneuvojen ostokäyttäytymistä ja tekevät kuluttajatutkimuksia kehittääkseen uusia pohjaratkaisuja muuttuviin tarpeisiin. Matkailuautojen ja vaunujen pohjaratkaisut kehittyvät saman suuntaisesti huomioiden kuitenkin niiden käyttöerot. Matkailuautoilla liikutaan enemmän kuin vaunuilla ja niiden pituus on yleensä pienempi kuin matkailuvaunujen.

Vastakkain istuttava istuinryhmä



Viime vuosina Keski-Euroopassa on saanut suuren suosion matkailuautojen etuistuinryhmän sohvien sijoitus auton molemmille sivuseinille. Ratkaisuun kutsutaan myös nimellä ”face to face”. Sohvien välissä on erisuuntainen hyvin liikuteltava pöytä ja ohjaamossa kääntyvät etuistuimet.

Vinkki ostoa harkitsevalle

Erilaisille pohjaratkaisuille löytyy aina oma kannattajajoukko. Lapsiperheen tarpeet ovat hyvin erilaiset kuin kahden matkustavan pariskunnan tai yksin kalareissuja tekevän henkilön. Matkailuajoneuvojen erilaisia pohjaratkaisuja voi myös testata käytännössä. Ajoneuvon vuokraus on hyvä tapa selvittää omat tarpeet pohjaratkaisulle. Viikonlopun tai viikon käytössä selviää konkreettisesti täyttääkö jokin tietty pohjaratkaisu oman käytön vaatimukset.

Käännä puoleemme, niin kartoitamme tarpeesi ja osaamme tarjota omasta mallivalikoimastamme varmasti sinun tarpeisiin sopivan mallin.

Caravaanarin välttämättömät tarvikkeet

■ Teimme listan niistä tavaroista, jotka tarvitset täysipainoiseen matkailuajoneuvoharrastukseen.

Meiltä löydät kaikki alan tarvikkeet.

MATKAILUVAUNUT JA -AUTOT



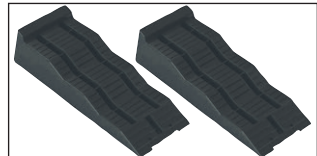
- Kaasupullo. Teräskuoret **59,90 €**, täyttö **18,90 €**.



- CEE Sähköjohto 25 m, sääkestävä kumikaapeli poikkipinta min. 2,5 mm², mitoitusvirta 16A, 3-napainen EN-pistotulppa ja kojepistoke **65 €**.



- Adapteri normaaliin sukupisto-
rasiaan **15 €**.



- Ajokiilat, joilla matkailuajoneuvo laitetaan suoraan **30 €**.



- Vatupassi, jolla mitataan ajoneuvon asento **2 €**.



- Kynnysmatto **10 €**.



- Retkipöytä ja tuolit **130 €**.



- Ulkomatto 400x250 cm **45 €**.



- Melamiimiastio **30 €**.



- Keittiösetti **125 €**.



- Tiskiväti **10 €**.



- Kemiallisen wc:n aine **10 €**.



- Pyykinkuivausteline **35 €**.



- Siivousharja **5 €**.



- Rikkaimuri **39 €**.



- Leivänpaahdinteline **8 €**.



- Helposti liikuteltava, matkakäyttöön
sopiva grilli **125 €**.



- Vesikannu **20 €**.



- Pesuaine **10 €**.

MATKAILUVAUNUUN LISÄKSI



- Umpinainen harmaavesisäiliö vau-
nukäyttöön, jos ei tule vaunun mukana **35 €**.

Jyvä-Caravan Oy

OSTAJAN OPAS LIIKKUVAKOTI.FI



- Matkailuvaunun vetoautoon erilliset
peilit **99 €**.



- Aisapussi **15 €**.



- Astin helpottamaan ajoneuvoon astu-
mistä **60 €**.



- Kuljetuskärry kaasupullon tai vesias-
tian kuljettamiseen leirintäalueella **35 €**.



- Helposti liukeva WC-paperi ei ju-
mita wc-kasetin mekanismeimeja ja
on helpottaa kasetin tyhjentämisestä **2 €**.



- Muistathan huolehtia pesäpai-
koista myös lintukaravaanareille **20 €**.

■ Lapset ja matkailuajoneuvo sopivat erinomaisesti yhteen, kun aikuiset pitävät huolen turvallisuudesta niin matkalla kuin leirintäalueilla.

Lain mukaan matkailuautoissa matkustajien tulee olla kiinnitettynä turvavöihin ajoneuvon liikkeessä. Valitettavasti houkutus matkailuauton sisällä liikkumaan ajon aikana on suuri. Samalla myös riski loukkaantumiseen on suuri esimerkiksi voimakkaan jarrutuksen aikana.

Auto + vaunu yhdistelmä

Liikkuva matkailuvaunuyhdistelmä on selvästi matkailuautoa turvallisempi matkustajien näkökulmasta. Nykyajan henkilöautot, jossa vaunuyhdistelmän matkustajat ovat matkan ajan, kestävät hyvin erilai-

sia törmäyksiä. Myös matkailuautojen ohjaamojen turvallisuus on parantunut vuosien kuluessa muun muassa turvatyynyjen myötä, mutta matkustamo-osan tekniset ratkaisut eivät ole kehittyneet samassa tahdissa. Matkailuautovalmistajat ovat kiinnittäneet viime vuosina huomiota erityisesti matkustamon turvallisuuden lisäämiseen.

Turvaistuimien kiinnitys matkailuautossa

Matkailuautoissa ei yleensä ole Isofix-kiinnitysmahdollisuutta ja istuintilat ovat useimmiten henkilöautoa selvästi rajalliset. Tärkeintä on kuitenkin saada jokainen matkustaja turvavöihin. Jos niitä ei riitä kaikille, auto on väärä. Yleisin turvavöiden määrä matkailuautossa on neljä: kaksi

ohjaamossa ja kaksi istuinryhmässä. Suurimmissa matkailuautoissa on turvavyöpaikat jopa kuudelle.

Matkailuauton istuinryhmässä on kolmipisteiset, joihin saa asennettua turvaistuimet. Turvaistuimien valmistajat suosittelevat asennusta selkä menosuuntaan alle 4-vuotiaiden istuimissa. Matkailuautossa tämä voi olla haasteellista, mutta onnistuu tietyillä istuimilla. Onneksi moni nykyajan turvaistuin voidaan asentaa turvallisesti myös kasvat ajosuuntaan päin.

Matkailuautossa pienen vauvan turvakaukalon voi asentaa myös ohjaamon istuimelle, mutta tällöin on varmistettava, että mahdollinen turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä ja että istuin ei rajoita kuljettajan näkemystä oikealle.

Liikkeellä vain turvavöissä

Matkailuauto houkuttelee valittavasti olemuksellaan matkustajia liikkumaan ajon aikana matkustamossa. On kiva käydä wc:ssä, hakea syötävää jääkaapista tai lueskella tai levätä vuoteessa ajoneuvon liikkeellä ollessa. Kaikki nämä toimet ovat kuitenkin kiellettyjä ja äärimmäisen vaarallisia auton liikkeessä. Yksi äkkijarrutus tai nopea väistöliike voi aiheuttaa vakavia vammoja ilman turvavöitä oleville matkustajille.

Matkailuajoneuvon yksi parhaista puolista liikkeessä on se, että taukojen pitäminen on vaivatonta: aja levähdysalueelle ja liikkuva kotisi on valmis palvelemaan, niin loituksetta.

Meiltä saat useita lapsiperheen retkeä helpottavia asioita:



Lisävuode lapselle ohjaamoon.
42173

380€



Turvaverkko. Varmista, että yläsängyssä voi nukkua turvallisesti. 46176

110€



Lasten astiasto. Lapsille turvallinen rikkoontumaton astiasto. 917390

11,70€



Lelut ja pelit. Tekemistä lapsille pihapeleihin ja sadepäiville. T99-102F

20€



Isabella lastenistuin. Perheen pienimmille istuin myös retkituoleihin. T18-963

35€



Lasten pöytäryhmäsetti. Lapsille pöytäryhmä. 730300

60€

Turvallisuus matkalla



Turvalokero. Säilytä passit ja lompakat turvallisesti. 47132

27,30€



Kassakaappi. Säilytä isommat kamerrat yms. turvallisesti. 47136

54,40€



Nestekaasuhälytín. Ehkäise kaasuvuodot. Muista myös säännöllinen koeponnistus. 05820

50€



Narkoosikaasuhälytín. Suoja nukutuskaasulla tapahtuvia varkauksia vastaan. 465048

99€



Turvaliivi. Näy tiellä esim jos rengasrikko ylittää tienpäällä. 471282

4€

Matkailuvaunuun



Aisalukko. Vakuutusyhtiö ei korvaa varkaustapauksia, jos asunto-vaunua ei ole lukittu. AK1310892

69€



Aisavaaka. Kuormaa vauna tasaisesti ja punnitse aisapaino, niin ajoneuvoyhdistelmä pysyy vakana. 09990

8€

■ Matkailuajoneuvoharrastus eroaa edukseen muun muassa moottoripyörä- tai veneilyharrastuksesta. Ero on siinä, että matkailuajoneuvoa voi käyttää ympäri vuoden.

Tällä vuosikymmenellä matkailuajoneuvojen määrä talvisilla teillä on lisääntynyt, joka on merkki ympärivuotisen harrastustoiminnan kasvusta. Talvikäytön lisääntymisestä huolimatta moni karavaanari laittaa ajoneuvonsa talviteloille syksyn edetessä kohti talvea. Leirintäalueiden kausipaikoilla matkailuvaunuja käytetään paljon myös talvikaudella, monen niistä ollessa muun muassa laskettelurinteiden juurella.

Syitä talven ohittamiseen harrastuksen osalta on monia:

- kesällä on liikuttu riittävästi
- talviharrastamiseen ei ole aikaa
- ajoneuvo ei sovellu talvikäyttöön
- ajamisen pelko talvikeleillä
- talvikäyttöä ei ole vain tullut kokeiltua

Nykyajan matkailuajoneuvoista suurin osa on talvikäyttöön soveltuvia. Toki lämpimyden osalta on eroja, mutta yhdessäkään ajoneuvossa ei tarvitse paella. Talvisin liikkuvat karavaanarit rohkaisevat mielellään muita talvikäytön kokeilemiseen, sillä siinä on oma hohtonsa: ulkona pakkasta ja lunta, sisällä lämmintä ja paikkaa voi vaihtaa oman mielen mukaan.

Talvikäytön perusasioita

Onnistuneen talvikäytön perusasioita ovat yksinkertaisia, mutta samalla myös välttämättömiä:

- liikkuvassa matkailuajoneuvossa hyvät

talvireenkaat

- lumen poisto katolta ennen liikkeelle lähtöä
- pehmeä pitkäkartainen lumiharja
- kunnon lumilapio
- ovien lukot hyvin voideltua esim. aseöljyllä
- lukkosula varalta
- matkailuautossa ohjaamon talvietupeitto
- akkukaapelit
- hinausköysi
- pesun jälkeen ovien tiivisteiden huolellinen kuivaaminen ja lukkojen voitelu
- raikas- ja harmaavesijärjestelmän tyhjenys käytön jälkeen
- hanat kannattaa jättää auki käytön jälkeen
- ajoneuvon vahausta ennen talvikautta suojaa maalipintaa suolasilla teillä
- kaksi täyttä kaasupulloa aina matkassa
- erillinen sähkölämmitin kaasulämmityksen ongelmatilanteiden varalle
- jätä kaapit ja laatikot auki käytön jälkeen

Malta lämmittää ennen lähtöä

Ennen matkallelähtöä kannattaa kovilla pakkasilla aloittaa sisätilojen lämmittäminen vuorokautta aiemmin. Avaa kattoluukut ja kaikki kaapit sekä laatikot kostean ilman poistamiseksi. Kattoluukut voivat olla auki muutamia tunteja, jotta kosteus poistuu samalla kun lämpö nousee sisätiloissa.

Moni karavaanari ei käytä talviolosuhteissa ajoneuvon vesijärjestelmää etenkin jos kyse on vain muutamien vuorokauden oleskelusta. Hanallinen 10 litran vesikanu toimii hyvin. Hammaspesä ja muut harmaat vedet voi tyhjentää wc-pyytyn, joka kuitenkin yleensä on käytössä ja tyhjen-

netään käytön jälkeen. Monessa matkailuautossa on nykyisin myös lämmitettävä ja eristetty harmaavesisäiliö, jota voi hyvin käyttää talvella.

Käytön jälkeen

Matkailuajoneuvossa ei tarvitse pitää yllä lämpöä, kun sitä ei käytetä. Käytön jälkeen avaa kaapit ja laatikot, jotta ilma vaihtuu. Tyhjennä mahdollisesti käytössä olleet raikas- ja harmaavesijärjestelmä ja wc. Hanat kannattaa jättää auki, joka edellyttää 12 V virran päältä poisottoa, ellei ajoneuvossa ole erillistä kytkintä vesipumpulle. Jos kytkintä ei ole, sen asentaminen on suositeltavaa, koska kustannus ei ole suuri. Varmista myös, että kattoluukkujen ympäristöt ovat esteettömät ilmanvaihdolle.

Ennakoi tulevat tilanteet

Matkailuauto on oivallinen tapa liikkua myös talvella. Ennen matkalle lähtöä, puhdista auto huolellisesti lumesta, myös katto. Katolla oleva lumikerros aiheuttaa selvän vaaramomentin lisäpainona ja myös muille tiellä liikkuville. Talvella ajettaessa on oltava kesäkelejä selvästi ennakkovampi, sillä jarrutusmatkat pitenevät entisestään ja liikkaisiin jyrkkiin makiin on otettava reilusti vauhtia. Etuvetoisten matkailuautojen etupää on usein varsin kevyt, joka on hyvä huomioida liukkailla ajettaessa. Etupään pitoa parantaa hyvät nastareenkaat ja lumiketjut ja täysi polttoainesäiliö, joka on monessa autossa ohjaamon kohdalla.

TALVIKÄYTTÖÖN LISÄKSI



- Matkailuauton talvikäyttöön ohjaamon ikkunoiden suojapeite ulkopuolelta. Alk. **190 €**.



- Keulasuoja matkailuvaunuun. Huom ei tarkoitettu ajon aikaiseen käyttöön. Alk. **80 €**.



- Lisälämmitin **35 €**.
kauppa.jyvascaravan.fi - 811525

Matkailuajoneuvojen lisävarusteet

Jyväskylän Caravan Oy

OSTAJAN OPAS [LIIKKUKUVAKOTI.FI](#)

Uuden matkailuajoneuvon ostaja tietää, että ajoneuvon vakiovarustus ei yleensä riitä. Lisävarustelistalta valitaan vielä useita varusteita, jotta ajoneuvosta saadaan mielekäs.

Tässä lista perusteluineen yleisimmistä / tärkeimmistä lisävarusteista, joita matkailuajoneuvoihin ja -vaunuihin valitaan. Jos varusteet ovat jo vakiona, on ajoneuvosi hyvin varustettu.

Osaan varusteista on laitettu arvioitu varusteen hintaluokka asennettuna avuksi hahmottamaan lisävarusteen hintaluokkaa. Huomioithan, että tuotteen hinta ja asennustyön suuruus vaihtelee suuresti riippuen asennettavasta laitteesta ja ajoneuvosta. Varmistathan myös varusteen asennusmahdollisuuden ja sopivuuden meiltä.

Sisätilan mattosarja myös ohjaamoon 400-800 €
Matkailuajoneuvon lattia monet kulmat ja kolot tulee hyvin peitetyksi vain tilaan tehdyillä matoilla. Helpoiten saat ne valitsemalla ne lisävarustelistalta. Älä unohda ohjaamon mattoa, joka ei yleensä ole edes lisävarustelistalla. Myyjäliikkeet myyvät tunnetuimpien alustojen (Fiat, Renault, MB) ohjaamoihin sopivia paksuja mattoja, jotka toimivat hyvin myös äänieristeenä.

Kaihdiverhot ohjaamoon

800-1200 €
Jos haluat hyvän näkö- ja aurinkosuojan ohjaamoon, et voi olla hankkimatta kaihdiverhoja. Monen matkailuajoneuvon perusvarustukseen kuuluu valosuoja, joka antaa vain näkösuojan. Kaihdiverho estää myös ohjaamon lämpiämisen aurinkokeleillä. Lisäksi kaihdiverho voi laittaa päälle vain tiettyihin suuntiin ja jättää osan avoimeksi. Kaihdiverhot ovat yleisyydessä vakiovarusteeksi useimpiin ajoneuvoihin.



Polkupyöräteline 250-600 €

Jos olet tottunut liikkumaan polkupyörällä, pyöräteline on tärkeä lisävaruste. Telineitä saa 2-4 pyörälle ja tunnetuimmat valmistajat ovat Fiamma ja Thule. Mahdolliseen vetokoukkuun kiinnitetty yhden pyörän teline ei ole suositeltava ratkaisu pyörän kuljettamiseen matkailuautossa. Erillinen teline on vakaampi ja pyörän asento ei vahingoita auton takaosaa mitään muuta osaa. Osta heti myös pyörän suojaus erillinen pyöräsuojat, joka estää kuran ja hiekan kulkeutumista pyöriin.

Vaunuissa polkupyöräteline on joko vaunun takaseinässä tai vetoaisan päällä, jolloin on syytä huomioida ns. aisapainon vaikutus ajettavuuteen. Pyöräsuojan käyttöä ei suositella, jos pyöräteline on aisan päällä.

Huom! Sähköavusteisten pyöräiden lisääntyessä on muistettava, että pyörätelineillä on maksimikuorman kantokyky, joka on syytä selvittää etukäteen.



Vuoteentekomahdollisuus ohjaamoon 380 €

Matkailuajoneuvon ohjaamoon (Fiat Ducato 2007->) on saatavana Camp Sleep -lisä-

patjasarjaa, jolloin ohjaamoon saa varusteena lapselle.

Led-sisävalot 10-100 €

Led-valot ovat vakiovarusteena nykyisin monessa matkailuajoneuvossa. Tarkista asia hinnastosta, koska ne voivat olla myös lisävarustelistalla. Valitse ne pienemmän sähkökulutuksen ja paremman valotehon takia. Pieni kustannus. Voit myös vaihtaa osaan led-polttimot.

Lukuvalot matkailuajoneuvon ohjaamoon

Hyvin harvassa matkailuautossa on ohjaamon tuolille suuntautuvat lukuvalot. Älä jätä niitä hankkimatta, jos haluat lukea pimeinä vuodenaikoina etuistuimilla. Lisäetu valojen hankinnasta on kartturin mahdollisuus lukea/tutkia esim. karttaa tai esitteitä pimeässä ajan aikana.

Kaasun ulosotto ajoneuvon ulko-seinään 400-600 €

Pieni asia, joka usein jää vailla huomiota, on kaasun ulosoton hankinta sen sijaan, että rahtaa kaasupullon grillin viereen esimerkiksi ajoneuvon toiselta puolelta. Erityisesti tämä lisävaruste on hyvä huonotekoisille tai muuten vaan mukavuuden haluisille. Kaasun ulosoton voi asentaa sekä matkailuajoneuvoihin että -vaunuihin.



Multimedia keskus kojetaulussa 500-2000 €

Monessa autoradiossa on nykyisin mahdollisuus dvd-elokuvien katseluun ja navigointiin. Näihin multimediaalaitteisiin voi kytkeä myös peruutuskameran näytön, jolloin erillistä näyttöä kojetaulussa ei enää tarvitse.



Peruutuskamera 700-1500 €

Mitä pidempi auto sitä suuremman hyödyn saat peruutuskamerasta. Asennusta peruutuskameran niin, että voit käyttää sitä myös eteenpäin ajettaessa. Tällöin voit tarkkailla pitkän peräilytyksen kulkemista ahtaissa paikoissa. Ota peruutuskamera läpilyöntinä kuraantumisen estämiseksi. Kameran paikka auton takaosassa kannattaa miettiä tarkkaan, jos mukana kulkee pyörä. Hyvin usein myös asennettu kamera on hyödytön, kun pyörät telineessä, koska ne estävät kameran näytön.

Peruutuskameroita asennetaan nykyisin paljon myös matkailuvaunuihin peruuttamista helpottamaan.



Sähköinen vaunuunsiirrin 1600-3200 €

Todella hyvä lisävaruste vaunuilijalle on sähköinen vaunuunsiirrin (Mover), jonka avulla vaunun voi asettaa leiriytyessä paikalleen kaukosäätimen ja vaunun akseliin sijoitetun sähkömoottorin avulla. Siirtimiä saa sekä yksi että kaksiakseliin vaunuihin.



Tv-antenni ja läpivienti 200-500 €

Hyvä tv-antenni on television katselun yksi peruskivistä. Toinen on riittävän herkkä television viiritin. Yleisin digity-antenni matkailuajoneuvoissa on Triax Ufo.



Takatukijalat 300-600 €

Mitä pidempi matkailuajoneuvon ns. peräilytys on sitä enemmän tarvitset takatukijalkoja. Ne vähentävät auton huojumista leiriytyessä. Takatukijalkoja on tarjolla monenlaisia. AL-KON pikaluokalliset takatukijalat ovat suosittuja niiden helppokäyttöisyyden takia.



Matkustamon ilmastointilaitte 2500-3500 €

Lämpenevässä Suomen ilmastossa ilmastointilaitte matkustamoon on nykyisin helposti perusteltava laite. Jos kuumassa olo ja nukkuminen tuntuu epämiellyttävältä, hanki ilmastointilaitte. Voit käyttää sitä myös lämmittiminä viileillä keleillä. Keski-Euroopassa kiertävälle ilmastointilaitteeseen hankinta on vieläkin suositeltavampaa. Myös lasten ja lemmikkien mukana ollessa viileydellä on tärkeä merkitys.

Kwh-mittari 250 €

Jos käyt usein leirintäalueilla, joissa sähköä myydään kilowattihinnalla, voit säästää mittarin kilon nopeasti alempina leiriytymismaksuina.

230 V pistorasiat 150-200 €

Ladattavien laitteiden lisääntymisen myötä, pistorasioiden tarve eri puolilla matkailuajoneuvoa on lisääntynyt. Nykyaikaisessa matkailuajoneuvossa 230V pistorasiat, mielellään 2 kpl, pitää olla makuuhuoneessa, keittiössä, wc-tilassa ja istuinryhmässä. Lisäpistorasioiden asennuttaminen ei maksa paljon. Asennusta samalla muutama usb-pistoke.

Inventterit 100-1500 €

Inventterillä saat muunnettua 12V jännitteen 230V jännitteeksi. Huomioitavaa on käytettävän laitteen tehontarve ja akkukapasiteetin kesto. Siniaaltoinventterit sopivat parhaiten elektronisille laitteille.

Generaattorit

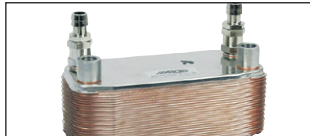
Generaattorilla saat tuotettua 230V verkkojännitettä. Generaattorit ovat yleisemmin bensiniinkäyttöisiä.

Polttokenno

Polttokennolla saat tuotettua 12V virtaa ja ladattua matkailuajoneuvon akkuja. Polttokenno käyttää polttoaineena metanolia.

Lämmitettävä ohjaamon matto 500-1200 €

Ohjaamoon on saatavana joko sähköllä (230V) lämmitettävää tai nestekiertoista ohjaamon mattoa matkailuajoneuvon etuosan lämmittämiseen.



Lämmönvaihdin 1200-1500 €

Matkailuajoneuvon nestekiertoisissa lämmitysjärjestelmissä on mahdollisuus asentaa erillinen "haara" ja pumppu, joka kierrättää matkustamon lämmittimen lämmittämää nestettä myös moottoritilassa, jolloin moottorin lämmittäminen lohko- ja moottorin sijaan on mahdollista. Lämmönvaihdin toimii myös toisin päin, jolloin ajon aikana moottorin lämpöä voidaan siirtää matkustamoon.

Polttoainekäyttöinen moottorin esilämmitin 2500-3000 €

Suurin etu/ero lämmönvaihtimeen on se, että polttoainekäyttöinen lämmitin (Webasto, Eberspächer) puhalttaa lämpimän ilman tuulilasille ja myös sulattaa jään pakkaskeleillä. Kovilla pakkasilla em. lämmittimiä voi hyödyntää myös ajaessa tuoma lisälämpöä ohjaamoon.

Astinlaudat ohjaamoon 500 €

Harvassa puoli-integroidussa matkailuajoneuvossa on vakiovarusteena astinlaudat ohjaamoon nousua ja sieltä poistuloa helpottamassa. Erityisesti lyhyiden matkustajien nousu autoon helpottuu melkoisesti.

Kaukokäyttölaite 600-1200 €

Nykyteknikka mahdollistaa matkailuajoneuvon toimintojen kauko-ohjauksen ja seurannan mobiililaitteilla joko tekstiviesteillä tai verkon kautta. Laitte- ja ohjelmistovalmistajasta riippuen seurattavien ja ohjattavien toimintojen määrä voi vaihdella. Kausipaikalla olevan matkailuajoneuvon omistajalle tärkeimmät ominaisuudet ovat lämmityksen ja jääkaapin päälle- ja pois-toiminto, lämpötilan seuranta ja murtohälytys. Vuokraajille laitteet mahdollistavat ajoneuvon paikallistamisen.



Kompressorikylmälaukku 350-1000 €

Kylmälaukku on tarpeellinen retkeilijöille ja myös lisää kylmäsäilytystilaa tarvitseville matkailuajoneuvon käyttäjille. Kompressorikäyttöiset kylmälaukut ovat nykyisin kevyitä ja hyvin muotoiltuja. Ruokien ja juomien jäädytys ja pakastaminen matkoilla on helppoa. Uusinta tekniikka hyödyntävät laukut kuluttavat varsin vähän virtaa, mutta pitävät juomat ja ruokatarvikkeet viileinä.



Televisio 250-500 €

Televisio pitää edelleen pintansa huolimatta suoratoistopalveluiden suosion kas-

vusta. Matkailuajoneuvon kannattaa valita televisio, jota voi käyttää sekä 12 voltin että 230 voltin sähköllä. Television paikka ja teline kannattaa valita niin, että se näkyy mahdollisimman laajalle alueelle. Teli-
neen taittuva mekanismi mahdollistaa monessa tapauksessa television kääntämisen 180-astetta, jolloin se saadaan näkymään ajoneuvon toiseen päähän.



Leturikkoventtiili ja pullonvaihtaja

300-600 €

Leturikkoventtiili on turvavaruste, joka parantaa matkailuajoneuvon turvallisuutta sulkemalla kaasuntulon, jos kaasuletku murtuu tai syntyy muu suurempi kaasuvuoto. Järjestäytyneissä matkailuajoneuvoliikkeissä varmistetaan aina ennen ajoneuvon luovutusta, että kaasulaitteet täyttävät viranomaisten määräykset.

Sellaista karavaanaria, jolta ei olisi kaasua loppunut yöllä ei ole, tai jos ei ole vielä, niin tulee olemaan. Jos haluat varmistaa kaasun riittävyyden myös öisin, automaattinen pullonvaihtaja on sinun lisävarusteeksi. Kaasun loppuessa pullostta, pullonvaihtaja ottaa kaasun viereisestä pullostta. Monessa pullonvaihtajamallissa on ajoneuvon sisätiloissa näyttö, josta näkee pullojen kaasumäärät.



Kaasuhälytin

150-500 €

Sähköinen lattialämmitys kalvo

500-700 €

Asennetaan lattian päälle, ja kalvon päälle tarvitaan lattiamatto.



Liesituuletin

350-500 €

Liesituuletin ei ole kaikissa matkailuajoneuvoissa vakiovaruste. Mikäli olet ahkera kokkaaja, liesituuletin on järkevä ostos. Laitteita on eri kokoisia ja tehoisia. Asentaminen kannattaa jättää matkailuajoneuvohuollon tehtäväksi.



Aurinkopaneeli

700-1500 €

Omatoimimatkailun lisääntyessä myös sähkön osalta on omatoimisuuden tarve lisääntynyt. Matkailuajoneuvon katolle asennettavat aurinkopaneelit ovat hyvin suosittuja matkailuajoneuvojen lisävarusteita. Paneelien tehovalikoima on nykyisin laaja, joten ennen hankintaa kannattaa selvittää oma sähkönkulutustarve.



Alumiinivanteet

900-1800 €

Alumiinivanteiden hankinnalle on monia perusteluja ulkonäöstä teknisiin ominaisuuksiin. Matkailuautoihin ja -vaunuihin soveltuvia malli- ja hintavaihtoehtoja on runsaasti tarjolla. Alumiinivanteet vapauttavat irtollevista pölykapseleista ja niiden hintaero peitivanne-pölykapselyyhdistelmään on nykyisin melko pieni. Vanteet soveltuvat myös talvikäyttöön.



Sisälökasuojat

170 €

Sisälökasuojat suojaavat matkailuautoa lokasuojia ja pyöräkaaria kiveniskelmiltä ja samalla parantaa ohjaamon äänieristystä. Sisälökasuoja asennetaan lokasuojapellin alapuolelle, jolloin se estää sulan ja kuran pääsyn auton runkoon.

Vetokoukku

1000-2000 €

Matkailuautojen vetokyky on yleensä henkilöautoja suurempi. Moni harrastus edellyttää harrastusvälineiden pakkaamisen peräkärryyn. Matkailuauton vetokoukun hankinnassa on tärkeää valita koukku, joka on EU-direktiivin mukainen. Testaamattomat ja hyväksymättömät vetokoukut kiinnitysrautoineen voi aiheuttaa vakavia vaurioita.

Hydrauliset tukijalat

7500-9000 €

Matkailuauto saadaan suoraan yhdellä napin painalluksella. Tarvittaessa voidaan tukijalkojen avulla myös kallistaa ajoneuvoa auttamaan harmaavesisäiliön tyhjennystä.



Tavaraboksi

600 €

Matkailuautoissa tulee usein tarve kuljettaa enemmän tavaraa kuin mitä ulkotäytettävät säilytystilat tarjoavat. Ratkaisu tarpeeseen voi olla auton peräosaan tai katolle asennettava tavaralaatikko. Lukittavan laatikon voi asentaa vähintään kolmen pyörän pyörätelineeseen tai erillisellä asennussarjalla. Tavarabokseja on saatavilla tilavuudeltaan erikokoisia, yleisin on 450 litrainen.



Valorauta ja lisävalot

800-1200 €

Matkailuajoneuvoharrastus on ympärivuotista. Syksyn ja talven pimeinä aikoina paljon liikkuvien kannattaa harkita lisävalojen ja mahdollisen valoraudan hankintaa. Lisävalotarjonta on nykyisin runsasta. Tehot ovat kasvaneet ja hinnat pysyneet maltillisina. Valorauta on hyvä suoja riistaeläinvahinkotilanteissa ja lisää ajoneuvon näytävyyttä.

Matkailuajoneuvojen lisävarusteet

Teltat

Matkailuajoneuvojen telttarajonta on runsasta, josta jokainen käyttäjä löytää omiin tarpeisiinsa sopivan. Matkailuvaunuihin sopivia telttoja löytyy sekä kesä- että ympärivuotiseen käyttöön. Koko-/pituusvalikoima on myös laaja.



A-mittainen kokoteltta

800-3000 €
Tarkoitettu pääasiassa kesäkäyttöön, yleensä käytetään aina vaunun mittaisena. A-mittojen syvyydet ovat yleensä 250cm, 300cm tai 350cm.

Voit tarkistaa oman vaunusi A-mittan osoitteesta www.isabella.net



Osamittainen kesäteltta

200-500 €
Tarkoitettu kesäkäyttöön, kiinnitetään vaunun telttauraan



Osamittainen talviteltta

500-2000 €
Tarkoitettu ympärivuotiseen käyttöön, kiinnitetään vaunun telttauraan.



Vapaasti seisova Drive away -teltta

1500-2500 €

Lähinnä matkailuautokäyttöön, teltan vie-
reen ajetaan ajoneuvo, jolloin se varaa tilan ajoneuvolle myös leirintäalueella. Saatavana ilmaputkistolla tai teräsputkistolla.



Ilmateltta

300-2000 €

Tarkoitettu useimmiten kesäkäyttöön, kiinnitetään joko vaunun telttauraan tai markiisiin lisävarustelistaan. Myös ensimmäisiä talvikäyttöön soveltuvia ilmatelttoja on tullut jo markkinoille.



Standby-teltta

3000-8000 €

Ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettu kiinteä teltta.



Kotelomarkiisi

650-2000 €

Kiinteästi lähinnä matkailuautoon asennettava markiisi, joka rullataan ulos mekaanisesti veivillä tai sähkömoottorilla. Kotelomarkiiseja on saatava seinä- tai kattoasenteisena, ja kattoasenteisiä markiiseja voidaan asentaa myös matkailuvaunuihin.



Pussimarkiisi

250-700 €

Vaunun telttauraan kiinnitettävä markiisi, joka rullataan ulos käsin.



Katos

100-300 €

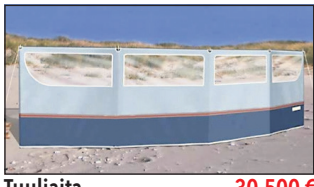
Vaunun telttauraan asennettava kevytrakenteinen katos.



Markiisien teltat ja sivuseinät

100-2000 €

Markiiseihin on saatavana runsaasti erilisiä sivuseiniä ja telttoja. Sivuseiniä hankittaessa tulee tietää markiisin merkki ja malli, sekä markiisin leveys, syvyys ja asennuskorkeus.



Tuulilaita

30-500 €

Tuulilaidalla saat näkösuojaa sekä tuulen suoja matkailuajoneuvon eteen. Tuulilaittoja on saatavana teräsputkistolla sekä ilmaputkistolla. Tuulilaidoissa on paljon vaihtoehtoja pituuden, korkeuden ja hintatason suhteen.