

DUCATO

HYÖTYAJONEUVOT



PROFESSIONAL

UUDEN SUKUPOLVEN TEKNIikka



UUDEN SUKUPOLVEN TEHOKKUUS

UUSI SUKUPOLVI TÖIHIN

Työelämä on muuttunut. Tehokkuus, tekniikka, luotettavuus ja vankkuus ovat perustavaa laatua olevia ominaisuuksia, mutta tarvitaan myös joustavuutta, mukavuutta ja tyyliä.

Tämän vuoksi **Ducato**, on ihanteellinen ajoneuvo

jatkuvasti muuttuvaan työelämään. Se on helposti käsiteltävä, varma ja valmis auttamaan sinua jokaisessa haasteessa mukautuen aina tarpeisiisi. Ducaton avulla uusi business-sukupolvi on jo työssä.



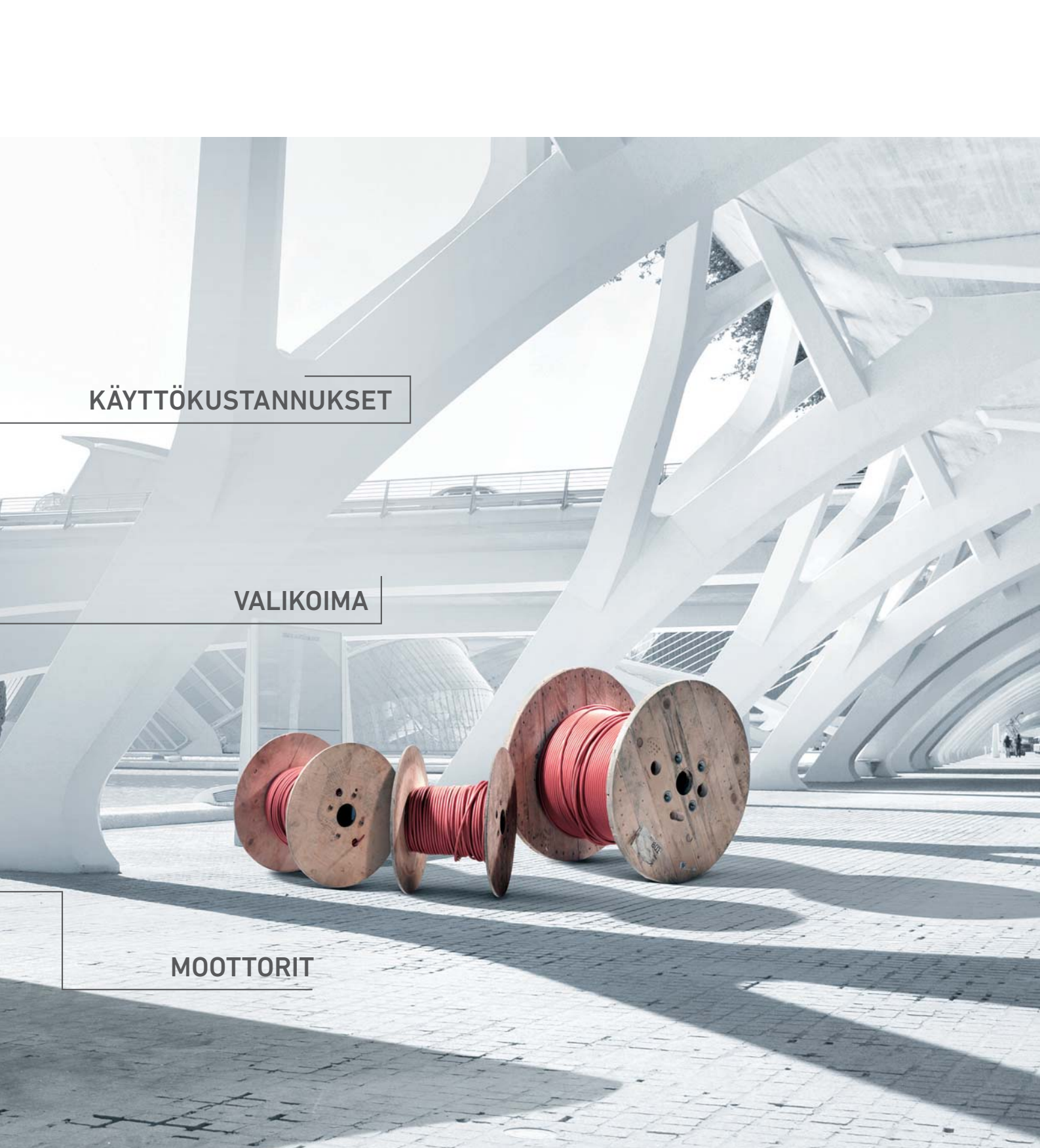
UUDEN SUKUPOLVEN TYYLI

UUDEN SUKUPOLVEN TEHOKKUUS

LAATU

PAINO JA KANTAVUUDET





KÄYTTÖKUSTANNUKSET

VALIKOIMA

MOOTTORIT

Nykyisin liike-elämässä on tärkeämpää kuin koskaan ennen kustannusten vähentäminen ja tulosten maksimoiminen, laadusta tinkimättä. **Ducato** tarjo-

aa suorituskyvyn, joustavuuden, suuret kantavuudet, tehokkuuden ja alhaiset käyttökustannukset, jotka ovat markkinoiden parhaimpia.

Useiden järkevien ratkaisujen ansiosta tilavuus ja käytännöllisyys ovat luokkansa parhaita.

Takaovet on suunniteltu siten, että käytetään hyödyksi jokainen tavaratilan senttimetri, ne avautuvat 270°, ja sivuovet avautuvat helposti sallien myös kuormalavojen lastaamisen. Sisätiloissa useat varusteluratkaisut takaavat luokkansa parhaan

muunnettavuuden. Tavaratilan tilavuus ei pelkää vertailuja. Pyöränkotelon välisen etäisyyden optimointi tarjoaa laajan ja säännöllisen muodon, joka on suunniteltu myös hyllyjen, tasojen tai väliseinämien varustelussa, jotta niitä voidaan käyttää helposti ja turvallisesti. Tavaratila on varustettu koukuilla tavaroiden kiinnittämistä varten.





Tavaratilan mitat (mm)		Akseliväli L1	Akseliväli L2	Akseliväli L3	AKSELIVÄLI L4
A = tavaratilan korkeus		1 662 / 1 932	1 662 / 1 932	1 932 / 2 172	1 932 / 2 172
B = leveys		1 870	1 870	1 870	1 870
C = pituus		2 670	3 120	3 705	4 070
D = leveys pyöränkotelon välillä		1 422	1 422	1 422	1 422
E = lastauskynnyksen korkeus tyhjänä		535 / 550	535 / 550	535 / 550	535 / 550
Takaovi	leveys	1 562	1 562	1 562	1 562
	korkeus	1 520 / 1 790	1 520 / 1 790	1 790 / 2 030	1 790 / 2 030
Sivuovi	leveys	1 075	1 250	1 250	1 250
	korkeus	1 485	1 485 / 1 755	1 755	1 755
Tavaratilan tilavuus (m³)		8 ja 9,5	10 ja 11,5	13 ja 15	15 ja 17



MOOTTORIT

Ducato tarjoaa jokaista erityistehtävää varten oman erityismoottorin, joka on tehokas kulutuksen ja päästöjen osalta sekä dynaaminen ja ekologinen. Nämä ovat edut, joita tarjoavat toisen sukupolven MultiJet-dieselmoottorit **Gear Shift Indicator**-toiminnolla ja joita on saatavilla myös **Start&Stop-järjestelmällä** (versiot 130-150 MultiJet).
Pyynnöstä 130, 150 ja 180 MultiJet moottoreihin

voidaan valita robotisoitu 6-vaihteinen vaihteisto **Comfort-Matic**, joka kahdella käytettävällään (sekventiaalinen tai automaattinen) sopeutuu kaikkiin ajotyyleihin.

Lisäksi **UP-painikkeella** voidaan optimoida vaihteiden vaihto täydellä kuormalla tai ylämäissä, taaten automaattisesti sopivin moottorin kierros-luku kaikissa olosuhteissa.

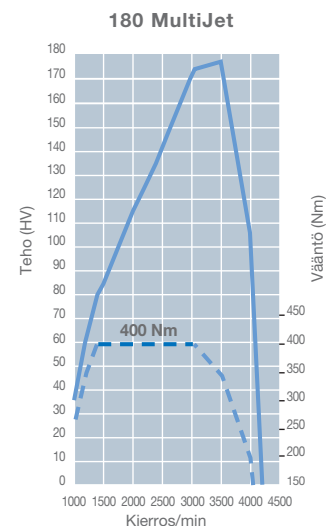
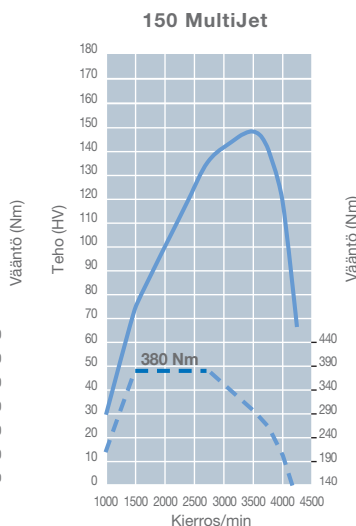
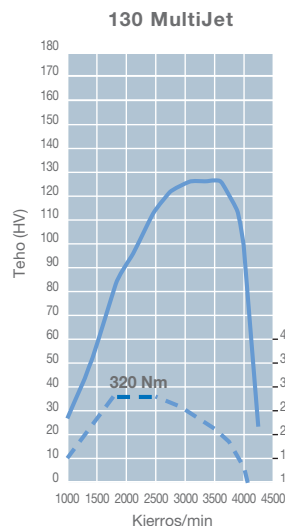
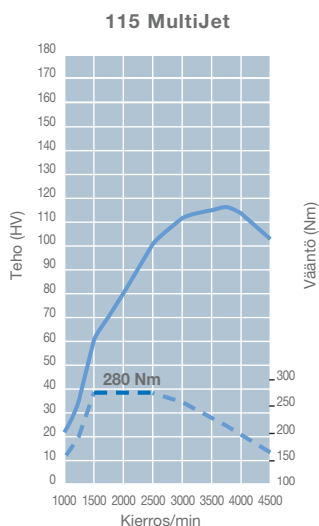


115 MultiJet
Sylinteritilavuus cc: 1956
Typpi: diesel 4 sylinteriä rivissä.
Suoraruiskutus
MultiJet II Common Rail.
Turboahdin ja välijäähdytin
Jakojärjestelmä: hammastetulla hihnalla
Kaksoisnokka-akseli.
Maksimiteho: 115 HV (85 kW)
Kierrosta/min: 3700
Maksimivääntö: 280 Nm
Kierrosta/min: 1 500 – 2 500

130 MultiJet
Sylinteritilavuus cc: 2287
Typpi: diesel 4 sylinteriä rivissä.
Suoraruiskutus
MultiJet II Common Rail.
Turboahdin ja välijäähdytin
Jakojärjestelmä: hammastetulla hihnalla
Kaksoisnokka-akseli.
Maksimiteho: 130 HV (96 kW)
Kierrosta/min: 3600
Maksimivääntö: 320 Nm
Kierrosta/min: 1 800 – 2 500

150 MultiJet
Sylinteritilavuus cc: 2287
Typpi: diesel 4 sylinteriä rivissä.
Suoraruiskutus MultiJet II Common Rail.
Turboahdin (muuttuvageometrinen)
ja välijäähdytin
Jakojärjestelmä: hammastetulla hihnalla.
Kaksoisnokka-akseli.
Maksimiteho: 148 HV (109 kW)
Kierrosta/min: 3600
Maksimivääntö: 380 Nm
Kierrosta/min: 1 500 – 2 700

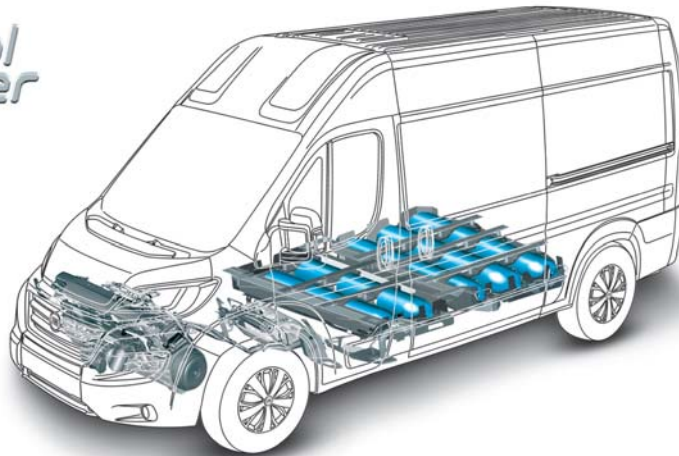
180 MultiJet
Sylinteritilavuus cc: 2999
Typpi: diesel 4 sylinteriä rivissä.
Suoraruiskutus MultiJet Common Rail.
Turboahdin (muuttuvageometrinen)
ja välijäähdytin
Jakojärjestelmä: ketjulla.
Kaksoisnokka-akseli.
Maksimiteho: 177 HV (130 kW)
Kierrosta/min: 3500
Maksimivääntö: 400 Nm
Kierrosta/min: 1 400 – 3 000



--- Vääntö
— Teho

NATURAL POWER

Optimaalinen suorituskyky, alhainen kulutus ja ennen kaikkea vähäiset päästöt: jos etsit tehokasta välinettä, mutta joka mahdollistaa samanaikaisesti säästämisen ja ympäristöystävällisen kuljettamisen, Ducato Natural Power on sopivin ratkaisu liiketoiminnallesi. Sen 5 metaanisisäiliötä (joiden kokonaistilavuus on 220 litraa, painoltaan 37 kg) on sijoitettu lattian alle, jotta ei vähennetä tavaratilan kokoa ja taataan jopa 400 km:n ajomatka kaasusytöillä, jonka jälkeen siirrytään automaattisesti bensiinisyöttöön. Tämä kaikki vallankumouksellisen suorituskyvyn ja säästöjen takaamiseksi: uuden sukupolven mukaisesti, kuten Ducato.



140 Natural Power

Sylinteritilavuus cc: 2999

Tyyppi: 4 sylinteriä rivissä.

Elektroninen sekventiaalinen MPI-ruiskutus, vaiheistettu, kaksinkertainen järjestelmä ja erityiset metaanille ja bensiinille sopivat sähköruiskuttimet.

lisäksi turboahdin ja välilyähdytin

Jakojärjestelmä: 2 ACT (ketjulla).

Maksimiteho: 136 CV (100 kW)

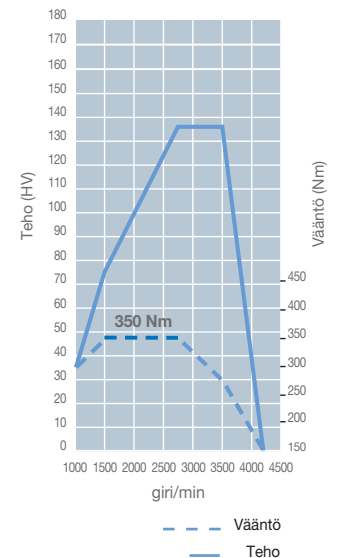
Kierrosta/min: 3500

Maksimivääntö: 350 Nm

Kierrosta/min: 1.550 - 2.700

Ympäristöystävällisyystaso: Euro 6

140 Natural Power



MULTIJET-MOOTTORIT



UV-SUOJAMAALI



VAHVEMMAT LIIKKUVAT OSAT

TEHOSTETTU
JARRUJÄRJESTELMÄ

VAHVISTETTU KORI

TYYYLI JA TOIMINNALLISUUS

MUKAVAMMAT POLKIMET

OPTIMOITU KYTKIN

TÄYDELLISET JOUSITUKSET

LAATU

Jo kolmikymmenvuotisella alan kokemuksellaan ja yli 10,5 miljoonalla kilometrillä viimeisen sukupolven suorittamia kokeellisia testejä, Ducato asettuu uudelle tasolle laadun, tukevuuden ja luotettavuuden osalta. Suunnittelu- ja valmistusvaiheen toimenpiteet ovat käsitelleet ajoneuvon kaikkia tärkeitä alueita: **koria** ja **liikkuvia osia** on parannettu niiden tukevuuden, kestävyys- ja luotettavuuden osalta. **Jousitukset** on kehitetty edelleen, jotta minimoitaisiin tiestä kulkeutuvaa melua ajon aikana. **Jarrujärjestelmiä** on vahvistettu ja kehitetty, jotta parannetaan suorituskykyä ja kestävyttä ja samalla vähennetään ääniä. Uudet polkimet ovat mukavuudeltaan entistä paremmat ja siten ne vähentävät kuljettajan rasittumista.

Kytkimen kesto on optimoitu, jotta vastataan raskaan käytön vaatimuksiin. Sähköjärjestelmä lisää huomattavasti polttimoiden kestoja ja siihen liitetyistä laitteista huolehditaan "pulse width modulation"-tekniikalla. **Uusi muotoilu** viestittää ensimmäisestä vilkaisusta alkaen vankkuutta ja luotettavuutta. Se on

suunniteltu korostamaan hyötyajoneuvon avainsuorituskykyä ottaen erityisesti huomioon huoltovarmuus. Liukuohjaimiin sijoitetut innovatiiviset ajovaloumpiot helpottavat polttimoiden vaihtoa ja uusi tuulilasin alla sijaitseva paneeli suojaa moottoritilaa vedeltä.

Yksityiskohtien huolellinen suunnittelu koskee myös uutta ja **ainutlaatuista valkoista maalia**, joka vastustaa tehokkaasti UV-säteitä säilyttäen laadun ja värin tasaisuuden myös ajan kuluessa. Lisäksi Solex-tuulilasi, joka on saatavilla lisävarusteena, heijastaa infrapuna-aaltoja vähentäen siten säteilyä ja lämpötilaa ohjaamon sisällä lisäten samalla matkustajien mukavuutta. Nämä tärkeät parannukset ajoneuvon muiden ominaisuuksien ja uutuuksien lisäksi asettavat Ducaton luokkansa etusijoille myös käyttökustannusten sekä jäänösarvon osalta, tehden siitä vieläkin tehokkaamman ja kilpailukykyisemmän.



On tärkeää, että auton ominaisuudet ja tekniset varusteet ovat käytettävissä joka hetki: Ducatossa tämä on mahdollista sen lukuisilla teknisillä innovaatioilla, jotka ovat helposti hallittavissa näin

parantaen turvallisuutta, lisäten mukavuutta, optimoiden ajon suorituskyky ja nauttien viimeisimmän sukupolven tietoviihdejärjestelmästä.

UUDEN SUKUPOLVEN TEKNIikka





RADIO BLUETOOTH®



RADIO UCONNECT NAV™



MULTIMEDIA

Jokaiselle kuljettajalle on ehdottoman tärkeää, että hänen tarvitsemat välineet ovat helposti ja tehokkaasti käytettävissä.

Kuljettajan paikalta saavutetaan helposti kaikki tietoviihdelaitteet kuten myös turvallisuutta koskevat sekä ajamista avustavat laitteet. Kaikki radiot on varustettu **Bluetooth®-järjestelmällä**, jotta sallitaan kaiutinpuhelut. **Radio Uconnect™**, CD-soittimella ja ohjauspyörän ohjaimilla, on varustettu kosketusvärinäytöllä 5", josta voidaan hallita radioasemia, puheluita ja tekstiviestejä takakameran kuvien katsomi-

sen lisäksi. Äänentunnistusjärjestelmän liitäntä helpottaa edelleen puheluiden hallintaa sekä tekstiviestien lukemista ja lisäksi sekä Bluetooth®-äänen suoraistomahdollisuus sallii musiikin johdottoman jakamisen. **Radio Uconnect™** on saatavilla myös integroidulla satelliittinavigaattorilla ja Tom Tom -ohjelmistolla yhdessä TMC-vastaanottimen kanssa liikennetietoja varten, IQ-reitit nopeimman reitin löytämiseksi sekä kiinteiden nopeustutkien tietokannan kanssa (tietyissä maissa).

Kojetauluun on sijoitettu **Aux-** ja **USB-**tulo, jota voidaan käyttää omien laitteiden lataamiseen ja liittämiseen. Lisäksi on saatavissa ylimääräinen USB-portti lataamista varten ja se sijoitetaan kojelaudan 12V:n pistorasian viereen.

Vaihtoehtoisesti Muki/pullotelineen tilalle on saata-

vissa tilavampi säilytystila, johon sopii jopa 15":n kannettava tietokone.

Monitoimiteline on Ducaton ainutlaatuinen uutuus. Ainutlaatuinen ja toiminnallinen muotoilu kykenee pitämään paikallaan kaikki älypuhelimet ja tabletit (enintään 10").

USB- ja AUX-tulot on sijoitettu kojelaudan keskikonsoliin.



Monitoimiteline, kiitos sen ainutlaatuisen muotoilun, kykenee vastaanottamaan tabletin tai älypuhelimien (enintään 10") erikokoisten vihkojen lisäksi. Se on kuin pieni toimisto vierelläsi aina.





TAKAKAMERA

Ducatoon on saatavilla kamera, joka kuvaa ajoneuvon taustapuolta ja lähettää kuvan ohjaamossa olevaan näyttöön. Kamera käynnistyy, kun kytketään peruutusvaihde, ja sen avulla voidaan suorittaa toimenpiteet turvallisesti. Lisäksi sen avulla voidaan valvoa lastaus-/purkutoimenpiteitä suoraan ohjaamosta.



MONITOIMITELINE

Lisävarusteena saatavissa ylimääräinen 12V virran ulosottopistoke.



UUDEN SUKUPOLVEN TURVALLISUUS



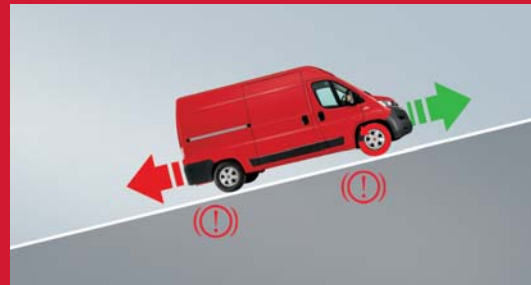
ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)

Järjestelmä toimii hätätilanteissa kuten esimerkiksi yllättävissä väistötoimenpiteissä esteen välttämiseksi. Se valvoo parametreja kuten sivuttaiskiihtyvyys, nopeus, pitävyys ja ohjauskulma. Se työstää tiedot ja tarpeen mukaan ohjaa moottorin vääntöä ja jarrujärjestelmää, jotta ajoneuvo palautetaan täydellisen vakaisiin olosuhteisiin.



ROLL OVER MITIGATION

Lisäominaisuus **ESC:lle**, suurilla nopeuksilla tapahtuvissa toimenpiteissä, jotta estetään tilanteet, joissa kaatumisvaara on suurempi ja jotta vähennetään pituuskallistusta alhaisella nopeudella tapahtuvissa toimenpiteissä.



HILL HOLDER

Ylämäkilähdöissä laite pitää ajoneuvon jarrutettuna estäen taaksepäin rullaamisen käsijarrua käyttämättä. Jarrun vapautus tapahtuu automaattisesti.

TRACTION+

Traction+ on innovatiivinen vedonhallintajärjestelmä, joka lisää ajoneuvon vetoa vaikeilla ajoalustoilla ja pidon ollessa huono. Yhden vetävän pyörän alhaisen pidon tapauksessa järjestelmän keskusyksikkö havaitsee luiston ja jarruttaa siirtäen vetoväännön paremmin pitävään pyörään. Kyseisellä tavalla ajoneuvon vapauttaminen tulee vielä helpommaksi varmistaen parhaimman mahdollisen ohjattavuuden ja suuntavakauden.

HILL DESCENT CONTROL

Se sallii alamäkien ajamisen enintään 50 % kaltevuuteen saakka joutumatta käyttämään jarru- ja kaasupoljinta, kuljettajan voidessa keskittyä yksinomaan ohjaamiseen.



Ducato on synonyymi mahdollisimman turvallisen ja suorituskykyisen ajamisen kanssa.

Se onkin varustettu kaikilla kehittyneimmillä valvonta- ja turvatekniikoilla.

KAISTAVAHTI (LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM, LDWS)

Kaistanvaihdon varoitusjärjestelmä kykenee päättämään, mikäli ajoneuvo on poistumassa ajokaistaltaan myös huonoissa näkyvyysolosuhteissa. Vaaran tapauksessa äänimerkki ja näkyvä varoitusmerkki varoittavat kuljettaja välittömästä vaaran mahdollisuudesta.



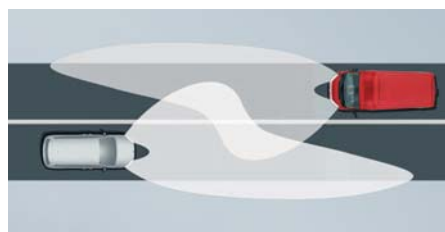
LIKENNEMERKKIEN TUNNISTUS (TRAFFIC SIGNS RECOGNITION, TSR)

Käyttämällä ajoneuvossa olevaa kameraa, TSR avustaa kuljettajaa tunnistamaan nopeusrajoitusta koskevat ja ohituksen osoittavat liikennemerkkit näyttäen ne mittaritaulunäytöllä kuljettajan varoittamiseksi.



PITKIEN AJOVALOJEN TUNNISTUS (HIGH BEAM RECOGNITION)

Se hallitsee kaukovalojen sytytystä ja sammutusta lisäten näkyvyyttä ja vähentäen häikäistymisvaaraa yöajon aikana tunnistamalla automaattisesti vastakkaiseen suuntaan ajavat ajoneuvot.



SADE- JA HÄMÄRÄÄNTURI

Sadeanturi toimii sateen voimakkuuden mukaan ja se aktivoi tuulilasipyyhkimet sekä säättää niiden nopeuden. Hämäräanturi aktivoi automaattisesti lähivalot, kun ulkovalo on riittämätön.



VAKIONOPEUDENSÄÄDIN JA NOPEUDENRAJOITIN

Vakionopeudensäätimen avulla voidaan asettaa ajonopeus säilyttäen se vakaana.

Nopeudenrajoittimen avulla voidaan asettaa ajoneuvon saavutettavissa oleva maksiminopeus lisäten siten turvallisuutta ja vähentäen liikenneturvallisuuden vaaraa (saatavilla malleissa 130 ja 150 HV). Painamalla kaasupolkimen pohjaan kuljettaja voi ylittää asetetun rajan ohituslaitteiden vuoksi.



TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

Se valvoo jatkuvasti renkaiden painetta osoittaen mahdolliset pudotukset suoraan mittaritaulunäytöllä.



LOAD ADAPTIVE CONTROL

ESC-järjestelmään integroidun järjestelmän tehtävänä on tunnistaa ajoneuvon kuormitusolosuhteet ajon aikana ja erityisesti sen massa ja massakeskipiste sijainti. Näiden parametrien vaihdellessa, järjestelmä laskee ja ilmoittaa uudet kalibroinnit ja uudet väliintulorajat toiminnoille ABS, ASR, ESC ja Roll Over Mitigation, jotka voivat siten toimia aina mahdollisimman tehokkaasti.



UUDEN SUKUPOLVEN TYYLI

Ducato on omimillaan niin kaupungissa kuin maanteilläkin. Sen ulkonäkö on innovatiivinen, linja solakka ja luonne dynaaminen sekä vankka, siinä tyyli ja toiminnallisuus kohtaavat voimakkaasti vaikuttavilla muodoilla.

Vain yksi silmäys puskuriin, säleikköön, valoihin,

alustasuoja, värillisiin kahvoihin riittää aikaansaamaan vaikutelman tyylin tärkeydestä Ducatossa. Jokainen näistä tekijöistä onkin mukautettavissa, jotta saadaan mittatilausajoneuvo kaikkia tarpeita varten: yksityiskohdat aikaansaavat eron.



Muutamia mahdollisia yhdistelmiä.



LED-HUOMIOVALOT VALAISINRYHMÄSSÄ



Uudet led-huomiovalot on sijoitettu törmäyksiltä suojatulle alueella ja ne takaavat 40 % tehokkaamman valaistuksen.

KEULA 4 OSIOSSA



ALUSTASUOJA

Uusi puskuri muodostuu kolmesta erikseen irrotettavasta osasta, säleikön lisäksi, jotta mahdollistetaan nopea ja taloudellinen huolto. Sen muoto takaa parhaan mahdollisen suojan.



Etuyllitys on vähäinen ja puskuri on kompakti, suojaava ja erittäin tehokas, kuten luokan törmäystestit osoittavat (luokkansa paras).





↑ TECHNO-KOJELAUTA

Ducaton kojelauta on kehitetty siten, että kaikki ohjaimet ja osoittimet ovat helposti saavutettavissa. Kaksi varustelutasoa, **Classic** ja **Techno**, sopivat täydellisesti sisätilojen ja sen kankaiden tyyliin sekä viimeistelyyn yhdistäen mukavuuden ja yksilöllisyyden.

KLASSINEN KOJELAUTA



Mittaritaulu on suunniteltu takaamaan kaikkien tarvittavien tietojen paras mahdollinen luettavuus ja näkyvyys, kaikissa ajo-olosuhteissa.



Mittaritaulu kromatuilla osilla.



Jäähdytetty tila pitää eväät ja juomat viileinä, kun ilmastointi on käynnissä.

Kojelaudassa on useita tavaroiden säilytystiloja. Keskiosassa sijaitsee tila kupeille, pulloille (enintään 75 cl), lokero matkapuhelimelle ja avoin säilytystila.



Kaksipaikkainen penkki taittuvalla pöydällä.

Etumatkustajat voidaan sijoittaa yksittäiseen istuimeen tai tilavan ohjaamon ansiosta kaksipaikkaiselle penkille, jonka selkänojan keskiosa on muunnettavissa käteväksi pikkupöydäksi. Molemmat kokoonpanot tarjoavat 3-pisteiset turvavyöt ja itsenäiset päätuet.



Robotisoitu vaihteisto Comfort-Matic on erityisen mukava ohjattava kaupunkien keskustassa, taloudellinen kulutukseltaan ja vähäinen päästöiltään. Sillä on kaksi käyttötapaa: sekventiaalinen tai täysin automaattinen, jotta voidaan valita mieluisin ajotyyl.

Käytännöllisyys työskentelyn aikana, sisätilojen mukavuus ja paras mahdollinen näkyvyys ohjaa-

mosta: valitset Ducaton lisävaruste, joka vastaa parhaiten tarpeisiisi.



Jousitetut istuimet. Järjestelmä, joka muodostuu jousista ja hydraulisista iskunvaimentimista, vaimentaa korin liikkeitä tehden istumisesta miellyttävää myös epätasaisessa maastossa. Vaimennus on säädettävissä kuljettajan painon mukaan (40 kg - 130 kg).



Lämmitettävät istuimet vakiona.



Automaattinen ilmastointi. Kaikki Ducaton versiot voidaan varustaa automaattisella ilmastoinnilla. Kojelaudan keskikonsolissa sijaitseva näyttö antaa kaikki tarvittavat tiedot ja se ohjaa automaattisesti ohjaamon lämpötilaa, ilmanvirtausta, jakautumista, kompressorin ja ilmankierron käynnistystä, valitun lämpötilan ja ympäristöolosuhteiden mukaan. Täten, ajoneuvon lämpötila säilytetään vakiotasolla myös ulkolämpötilan äkkinaisten vaihteluiden tapauksessa.



Webasto. Ohjelmoitavissa olevalla lämmittimellä Webasto Thermo Top "C" voidaan lämmittää ajoneuvoa enintään 24 tuntia ennen liikkeelle lähtöä. Se voi toimia myös välittömästi ja lämmittää ohjaamon, moottorin ja sulattaen ikkunat. Lisäksi järjestelmä on täysin itsenäinen, se ei riipu moottorista.

Heijastava tuulilasi. Lisävarusteena on saatavilla kaksikerroksinen Solex-lasinen tuulilasi, joka sisältää metallioksiedeja ja joka vähentää huomattavasti UV-säteilyä ohjaamon sisällä parantaen sisätilojen mukavuutta. Lisäksi sen avulla voidaan pienentää aurinkoisten päivien kulutuslukuja vähentämällä ilmastoinnin kompressorin käyttöä.



Lattian suojukset. Lisävarusteena tavaratilan lattia voidaan päällystää liima-puulevyllä, joka on varustettu koukuilla kuorman kiinnitystä varten.



Väliseinät. Tavaratila ja ohjaamo on eroitettu tukevalla metalliväliseinällä, joka suojaa kuljettajaa mahdollisesti irtipäässeeltä kuormalta esimerkiksi äkillisen jarrutuksen yhteydessä.



Ovien avaaminen 270°. Lastaamisen ja purkamisen paras mahdollinen kätevyys taataan 270° avautuvilla ovilla, joiden avulla ajoneuvon ulkomi-
tät on optimoitu myös kapeita työskentelytiloja varten. Näiden saranoiden avulla ovien liike voidaan lukita kolmeen eri asen-
toon.



Irrotettava valo. Tavaratila voidaan valaista kätevällä valolla, joka voidaan irrottaa tarvittaessa ja tällöin se toimii taskulamppuna. Kun lampu laitetaan takaisin paikalleen, se latautuu automaattisesti.

Askelmat. Jotta helpotetaan pääsyä Ducaton tavaratilaan, on saatavilla kaksi sisään vetäytyvää automaattisesti toimivaa askelmaa, yksi takaosaan ja yksi sivuun. Molemmat on päällystetty liukumattomalla alumiinilla ja ne kestävät 150 kg.



LED-huomiovalot vakiona. Päiväajovalot led-tekniikalla tekevät Ducaton välittömästi tunnistettavaksi. Lisäksi led-valot tarjoavat huomattavasti tavallisia lamppeja pidemmän keston ja ne vähentävät polttoaineen kulutusta vähäisen sähkönkulutuksen vuoksi.



Säädettävät sähköisesti taittavat peilit. Ducaton kaksiosaiset taustapeilit takaavat panoraamanäkymän taakse yhdessä parhaan mahdollisen käytön helppouden kanssa, koska niitä voidaan säätää sekä taittaa sähköisesti sisältä. Molempia peilin osia voidaan säätää erikseen, jotta ne voidaan sopeuttaa kaikille käyttäjille.



Pysäköintianturit. Ultraääniset pysäköintianturit aktivoituvat peruutusvaihte kytkeytyttyä ja ne osoittavat kuljettajalle esteen lähestymisen katkonaisella äänimerkillä.

Valonpesimet. Korkeapaineisella vesisuihkulla Ducaton piiloon taittavat valonpesimet mahdollistavat koko valaisinryhmän pinnan puhtaana pitämisen lisäten siten näkyvyyttä ja samalla ajoturvallisuutta.

Lisävarusteena toimitettavat **sumuvalot** asennetaan etupuskurin alaosaan, jotta taataan paras mahdollinen tehokkuus sekä samanaikaisesti niiden riittävä suojaus.



Ilmajousitukset. Ilmajousitukset auttavat pitämään vakaana ajoneuvon tasapainotuksen ajettaessa kaikilla kuormituksilla. Ajoneuvo pysähdyksissä on mahdollista lisätä tai vähentää korkeutta maasta tavaroiden lastaamisen helpottamiseksi.



Jousitukset. On saatavilla jopa **7 tyyppisiä** takajousituksia:

- 1 jousitus yksilehtisellä jousella;
- 1 "comfort"-jousitus yksilehtisellä jousella ja kallistuksenvakaajalla (lisäv. 062);
- 1 jousitus kaksilehtisellä jousella (lisäv. 077);
- 2 jousitusta kaksilehtisellä jousella, lisätty korkeus ja kallistuksenvakaaja (lisäv. 4GM), saatavilla myös 2 500 kg:n kuormituksella takakselille (lisäv. 057);
- 1 jousitus komposiittimateriaalista, joka sallii 15 kg:n painonalennuksen, lisätyllä korkeudella ja kallistuksenvakaajalla (lisäv. 78Z);
- 1 automaattisesti tasoittuva ilmajousitus (lisäv. 555), saatavilla myös versiona air-comfort raskaaseen käyttöön tarkoitetuille versioille (lisäv. 075).

Alumiininen kattoteline.



Etu- ja takaroiskeläpät.

Vetokoukut, kiinteinä tai irrotettavina, ovat saatavilla hinattaville painoille välillä 2000 - 2500 kg.

Lastausrulla tavaroille, jotta helpotetaan lastaus-/purku-toimenpiteitä ajoneuvon katolta.



Alumiinitikkaat, taittuva.



Kuorman kiinnittimet.

LINEA ACCESSORI MOPAR®

Ducatoa voidaan täydentää laajalla korkealaatuisella lisävarustevalikoimalla, jotka on luonut Mopar®, Fiat Chrysler Automobilesin varaosa- ja huoltopalvelun sekä asiakaspalvelun viitetuotemerkki.

Noin **80 lisävarustetta** laitteilla ja järjestelmillä, jotka tekevät uudesta ajoneuvostasi vieläkin tehokkaamman ja kätevemmän liiketoimintaasi varten. Lisävarusteet kaikenlaisille taakkatelineille, pysäköin-

tianturit, varkaudenestojärjestelmät, matot, istuinten päällykset ja monet muut lisävarusteet voivat lisätä uuden hyötyajoneuvosi ja työsi arvoa.

Mopar® on lisäksi kehittänyt täydellisen oheistuotteiden linjan, jolle on tyypillistä erityishuomio käytettyihin materiaaleihin, muotoiluun ja toimivuuteen, esimerkiksi voidaan mainita vapaa-ajan laukut, sähköpyörät, grillisarja, ym.



Enemmän huolenpitoa
autollesi

Kumiset etumatot.



Ajoviiman ohjaimien avulla voidaan matkustaa ikkunat auki välttäen häiritsevät ilmanvirtaukset ohjaamossa.



Varkaudenestopultit vanteille 15"-16".



Renkaiden venttiilien hatut Fiat-logolla.

SISÄVERHOILUT



157 KREPINHARMAA KANGAS



157 KREPINHARMAA KANGAS
VERHOILULLA PÄÄTUELLA
(LISÄV. 188)



297 RUSKEA FLOKATTU KANGAS



266 HARMAA KEINONAHKA

PÖLYKAPSELIT JA VANTEET



15"/16"



15" Lisäv.
878



16" Lisäv.
878

kevytmetalli
Lisäv. 108



KEVYTMETAL-
LIVANTEET 15" Ducato

kevytmetalli, timanttiviim.
Lisäv. 431



16" Ducato

KORIN VÄRIEN/SISÄVERHOILUJEN YHDISTELMÄT

			Pakettiautot		
			157 Krepinharmaa kangas	297 (Lisäv. 728) Flokattu ruskea	266 (Lisäv. 727) Harmaa keinonahka
Puskuri edessä maalattu					
Kahvat edessä maalatut					
Pastellivärit					
199	Punainen Tiziano		■	■	■
455	Sininen Imperial		■	■	■
479	Sininen Line		■	■	■
549	Valkoinen Ducato	■	■	■	■
Metallivärit (lisäv. 210)					
453	Järvensininen	■	■	■	■
506	Golden White	■	■	■	■
611	Alumiininharmaa	■	■	■	■
632	Musta	■	■	■	■
691	Raudanharmaa	■	■	■	■

KORIN VÄRIT

PASTELLIVÄRIT

199 Punainen Tiziano



549 Valkoinen Ducato



455 Sininen Imperial



479 Sininen Line



METALLIVÄRIT

453 Järvensininen



506 Golden White



611 Alumiininharmaa



632 Musta



691 Raudanharmaa



CIAO FIAT

00 800 342 800 00

Asiakaspalvelu

Yksi ainut puhelinnumero ainutlaatuisuuden takeena. Soita ilmaiseksi numeroon 00.800.3428.0000 koko Euroopasta* seuraavia palveluja varten: TIEPALVELU, hinaus ja toimenpiteet vika- tai onnettomuustapauksessa (7 päivää viikossa, 24 tuntia päivässä). TIETOPALVELU eri malleja koskevista yksityiskohdista, palveluista, myyntiverkostoista ja koeajoista.

* Tarkista ilmaisuus puhelinoperaattoriltasi.



Mopar® Vehicle Protection -ohjelma tarjoaa ainoan valikoiman tuki- ja huoltopalveluja, jotka Fiat Chrysler Automobiles on hyväksynyt.

Ajoneuvon ylläpitoon tarkoitetuilla palveluilla se takaa, että kaikki huoltotoimenpiteet suoritetaan jälleenmyyjien luona tai korjaamoissa, jotka Fiat Chrysler Automobiles on valittanut Euroopassa, ja että huoltotyöt suoritetaan erittäin pätevien ja erikoistuneiden mekaanikkojen toimesta alkuperäisiä varaosia käyttäen.

www.fiatprofessional.fi

Mallien varustelu ja vastaavat lisävarusteet voivat vaihdella markkina-alueen tai lainsäädännön vaatimusten mukaan. Tämän julkaisun tiedot ovat ainoastaan suuntaa antavia. Fiat voi tehdä milloin tahansa muutoksia tässä julkaisussa kuvattuihin malleihin teknisistä tai kaupallisista syistä.
Fiat Marketing 00.0.0000.02 - S - 12/2015 - Painettu Italiassa - Typografia - Julkaisu painettu kloorittomalle paperille.

